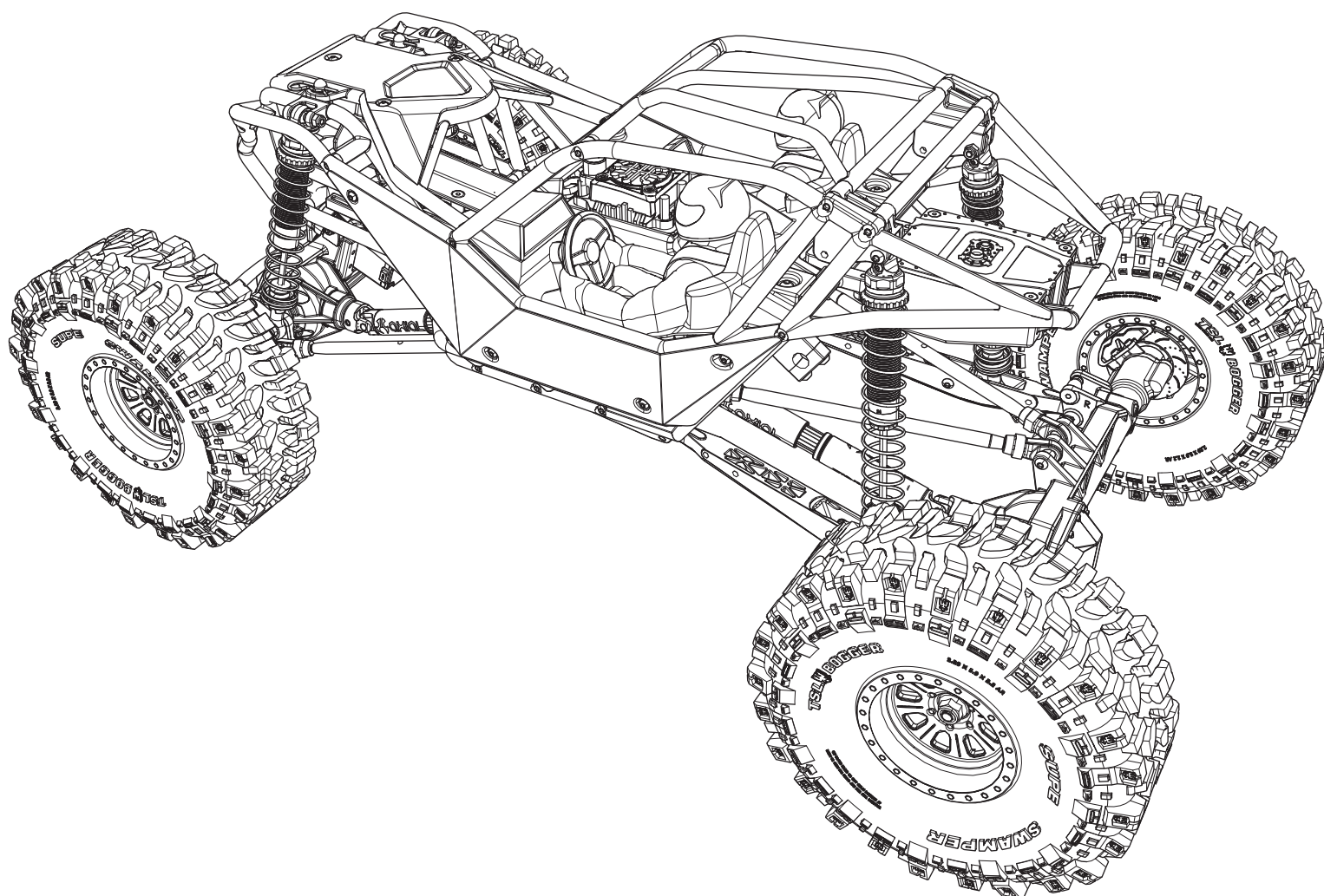


RYFTTM

RBX10 1/10 Scale Rock Bouncer



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

RTR
READY-TO-RUN

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone. Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

In quanto utilizzatore di questo prodotto, voi siete gli unici responsabili per una condotta che non costituisca pericolo per voi e gli altri, e che possa causare danni al modello o ad altre proprietà.

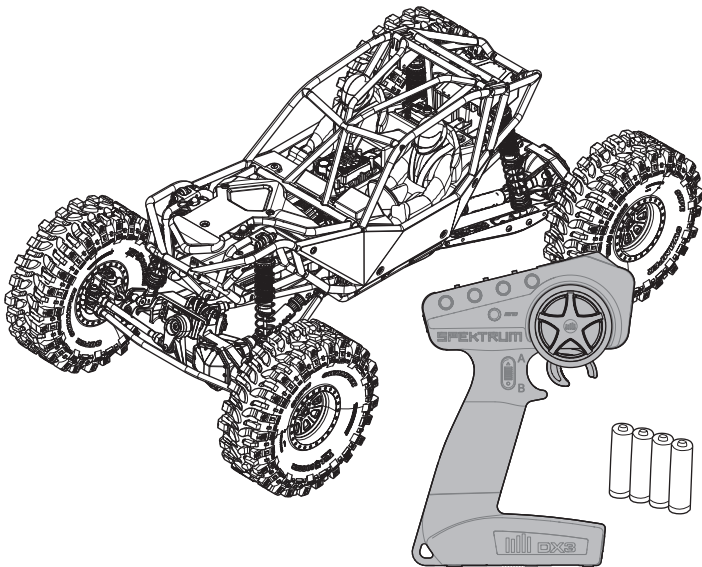
Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombrare da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il cor retto funzionamento dell'apparato radio.

INDICE

Contenuto.....	34	ESC Brushless Spektrum Firma SMART 130 A.....	39
Veicolo Resistente All'acqua Con Elettronica Impermeabile.....	35	Specifiche	39
Precauzioni Generali.....	35	STATO LED ESC	39
Manutenzione In Condizioni Umide	35	Segnali Acustici Di Avvertimento.....	39
Avvio Rapido.....	35	Procedura Di Calibrazione Dell'esc	39
Carica Della Batteria	35	Descrizioni.....	40
Installare Le Batterie Del Trasmettitore.....	36	Esc Programming Procedure.....	40
Funzioni Della Trasmittente.....	36	Funzioni E Modalità Esc	40
Ricevente SR6100AT Con Tecnologia AVC.....	37	Tabella Di Programmazione	40
Mettere La Batteria	37	Spektrum Firma 2200Kv 4-Pole Motore Brushless.....	41
Connessione E Calibrazione Della Ricevente.....	37	Precauzioni	41
Disattivazione Della Tecnologia AVC.....	37	Ingranaggi	41
Failsafe.....	37	Regolazione Del Gioco Dell'ingranaggio	41
Canali AUX	37	Impostazioni Della Telemetria.....	41
Precauzioni Nella Guida	38	Guida Alla Risoluzione Dei Problemi	41
Accensione Del Veicolo.....	38	Garanzia	42
Prima Di Usare Il Veicolo.....	38	Garanzia E Assistenza Informazioni Per I Contatti.....	42
Regolazione Del Valore Di Sensibilità	38	Informazioni Sulla Conformità Per L'unione Europea.....	43
Tempo Di Utilizzo	38	Elenco Dei Ricambi.....	44
Per Migliorare La Durata Di Funzionamento	38	Parti Consigliate	45
Eseguire Un Controllo Della Direzione Dei Comandi	38	Parti Opzionali.....	46
Cambiare I Parametri Di Regolazione Della Corsa	39	Vista Esplosa Delle Parti.....	47
Fluidi Del Modello.....	39		

CONTENUTO



- COMPONENTI**
- Axial Ryft Rock Bouncer 4WD RTR: Scala 1/10 (AXI03005)
 - Trasmittente Spektrum SMART DX3 2,4 GHz (SPM2340)
 - Ricevitore di superficie Spektrum SR6100AT 6 canali AVC con telemetria (SPMSR6100AT)
 - Servo Spektrum S614S 15KG, ingranaggio in acciaio, impermeabile (SPMS614S)
 - ESC Brushless Spektrum Firma SMART 130 A (SPMXSE1130)
 - Motore Brushless Spektrum Firma 220 Kv 4 poli (SPMXSM2700)
 - 4 pile AA (per la trasmittente)

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.

ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

AVVIO RAPIDO

Si prega di leggere tutto il manuale per conoscere completamente il veicolo TEN SCBE RTR per poterlo mettere a punto e fargli la manutenzione.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria del veicolo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica e a tutte le informazioni riguardanti la carica, comprese in questo manuale.
3. Installare nel trasmettitore le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere il trasmettitore e poi il veicolo. Aspettare 5 secondi in modo che l'ESC possa inicializzarsi. Accendere sempre il trasmettitore prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Guidare il veicolo.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

CARICA DELLA BATTERIA

Scegliere una batteria compatibile con l'ESC Brushless Spektrum Firma SMART 130 A (SPMXSE1130). Si consiglia la batteria Li-Po SMART Spektrum 5000 mAh 3S 11,1V 50C (SPMX50003S50H5) o le batterie hardcase (involucro rigido) Li-Po SMART Spektrum 5000 mAh 4S 14,8 V 50C (SPMX50004S50H5) con connettore IC5. Scegliere un caricabatterie adatto per le batterie Li-Po 3S e/o 4S.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

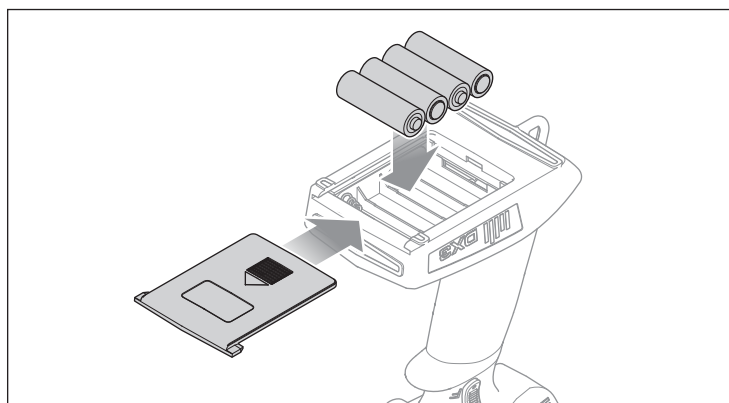
INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

A/B. TASTO CANALE 3

C. GAS/FRENO

D. VOLANTINO STERZO

E. RATEO STERZO

Regola il fine corsa dello sterzo

F. RATEO FRENO

Regola il fine corsa del freno.

G. TRIM STERZO

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. TRIM GAS

Regola il punto neutro del gas

I. INDICATORE DI LIVELLO DELLA BATTERIA SMART

J. INVERSIONE CORSA SERVO

Per invertire il canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. LIMITE GAS

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

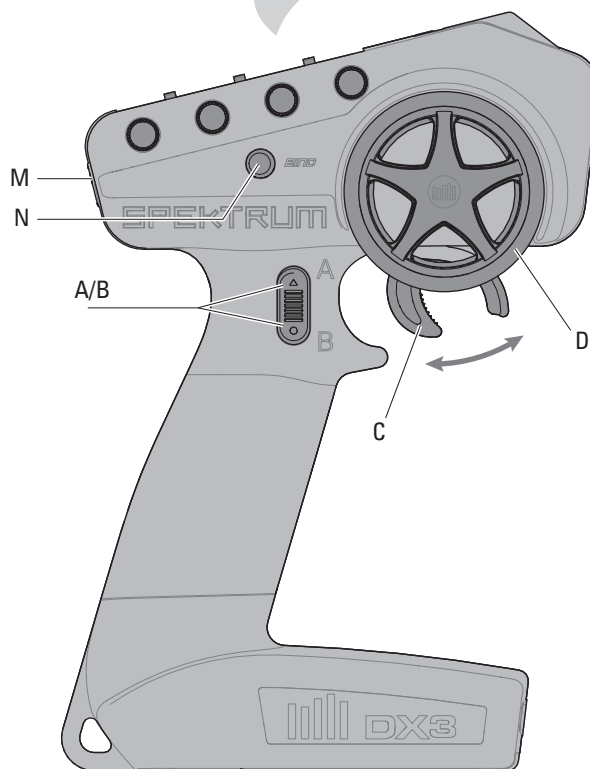
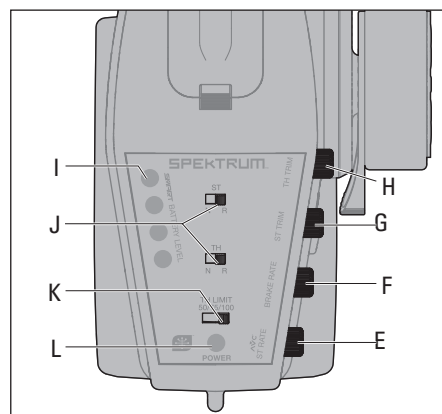
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

L. LED ON/OFF

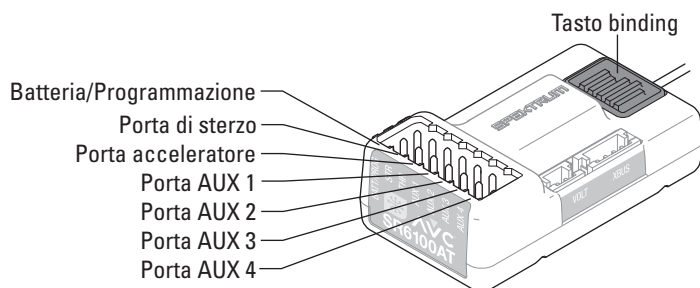
- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata
- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

M. PULSANTE DI ACCENSIONE

N. TASTO DI BINDING



RICEVENTE SR6100AT CON TECNOLOGIA AVC



CANALI AUX

I canali AUX possono controllare dei servi aggiuntivi oppure alimentare un transponder personale.

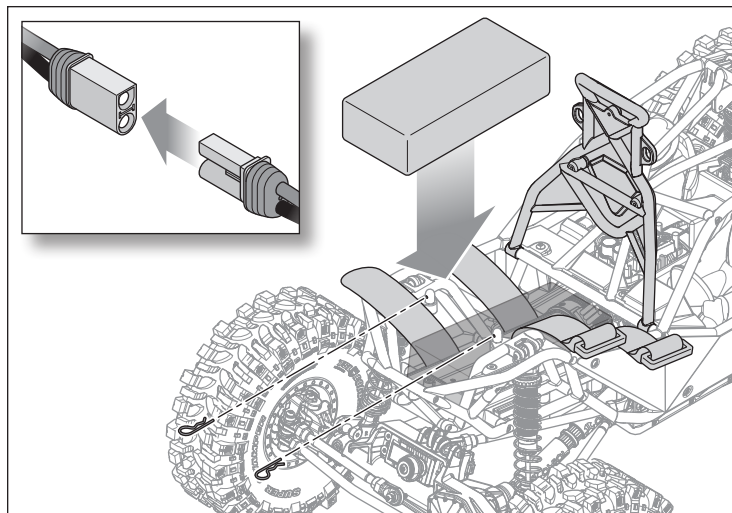
Se l'AVC è attivo, sono operativi solo quattro canali: sterzo, motore, AUX3 e AUX4. I rimanenti canali AUX possono essere utilizzati per alimentare luci o un transponder personale.

Se l'AVC non è attivo (si veda il relativo paragrafo sul manuale), i canali AUX si possono usare per comandare dei servi aggiuntivi.

METTERE LA BATTERIA

1. Accertarsi che l'ESC sia spento.
2. Rimuovere le clip della carrozzeria e sollevare il cofano.
3. Inserire la batteria nel vano batteria.
4. Montare le fascette della batteria per tenere la batteria in posizione.
5. Collegare il cavo della batteria al connettore IC5 dell'ESC prestando attenzione alla polarità.
6. Accendere prima la trasmittente e poi il modello.
7. Ruotare la carrozzeria in posizione e inserire le clip.

IMPORTANTE: fissare i fili dell'ESC in modo che non interferiscano con le parti in movimento.



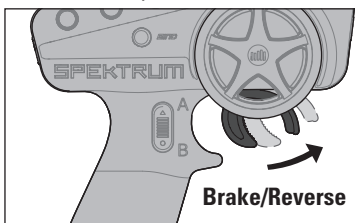
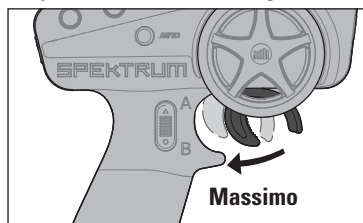
CONNESSIONE E CALIBRAZIONE DELLA RICEVENTE

La connessione (binding) è la procedura di collegamento del ricevitore SR6100AT alla trasmittente Spektrum. Le funzioni AVC sul ricevitore possono essere abilitate o disattivate durante il processo di connessione.

IMPORTANTE: è necessario calibrare la ricevente ogni volta che si imposta la modalità Bind.

Al momento della configurazione iniziale dopo la prima connessione, il modello deve essere configurato per direzione servo, trim e corsa. Successivamente il ricevitore deve essere riconnesso e tarato alle impostazioni previste per un funzionamento corretto. Centrare il trim sterzo e trim gas sulla trasmittente prima di iniziare.

1. Tenere premuto il tasto di binding sulla ricevente.
2. Accendere il ricevitore. Il LED arancione lampeggia, ad indicare che il ricevitore si trova in modalità di connessione. Quando il LED arancione si accende, rilasciare il pulsante di connessione.
3. Collocare la propria trasmittente in modalità di binding. Il processo di binding è completo quando il LED arancione sul ricevitore rimane fisso. A questo punto il ricevitore è collegato ma deve essere tarato prima di funzionare.



4. Tirare il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
5. Spingere il grilletto della trasmittente al massimo, mettere in pausa, quindi riportare il grilletto al centro.
6. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a destra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro.
7. Ruotare la ruota di sterzo della trasmittente completamente a sinistra, mettere in pausa, quindi riportare la ruota al centro. Il LED arancione lampeggia per confermare che le impostazioni sono state accettate.
8. Spegnerne il veicolo per completare la procedura di connessione e taratura.



ATTENZIONE: Quando il processo di connessione è completo, il gas e i canali di sterzo sono attivi. Tenere le mani ed eventuali oggetti lontano dalle parti del veicolo in rotazione.

IMPORTANTE: è necessario ripetere la procedura di connessione della trasmittente con la ricevente nei seguenti casi:

- Si modifichi l'inversione del servo dopo la connessione
- Si modifichi la corsa dopo la connessione
- Si modifichi l'orientamento di montaggio del ricevitore

DISATTIVAZIONE DELLA TECNOLOGIA AVC

Se si partecipa a competizioni ufficiali, potrebbe essere necessario disattivare la tecnologia AVC. Per disattivarla, inserire un secondo connettore bind nell'apposita porta dopo la connessione.

1. Collegare l'alimentazione al ricevitore, premere e rilasciare rapidamente il pulsante di binding tre volte (entro 1,5 secondi).
2. Premere e tenere premuto il pulsante di binding e mettere il ricevitore in modalità binding. Rilasciare il pulsante quando il LED inizia a lampeggiare rapidamente, indicando che si trova in modalità binding. Quando il sistema AVC è stato disattivato, il LED sul ricevitore mostrerà tre lampeggiamenti al momento dell'accensione, quindi rimarrà fisso. Il ricevitore è connesso e funziona normalmente quando il LED rimane acceso.



CONSIGLIO: Se la funzione AVC nel ricevitore è attiva e il menù AVC nella trasmittente è inibito, le funzioni AVC si imposteranno in modo predefinito su AUX 1 e AUX2 e in questo scenario AVC non funzionerà correttamente.

FAILSAFE

Nel malaugurato caso che si perda il collegamento radio durante l'utilizzo, il ricevitore manderà il servo del motore nella posizione neutra (motore al minimo). Se si accende il ricevitore prima del trasmettitore, il ricevitore entrerà in modalità Failsafe portando il canale del motore nel suo punto neutro. Quando si accende il trasmettitore, tutto torna normale.



IMPORTANTE: Il Failsafe si attiva solo nel caso che venga perso il segnale del suo trasmettitore. Non si attiverà se la batteria del ricevitore scende sotto alla sua tensione minima o se il ricevitore non è più alimentato.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.



ATTENZIONE: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

IMPORTANTE: Tenere lontano i cavi da tutte le parti mobili.

ACCENSIONE DEL VEICOLO

1. Centrare le manopole ST TRIM e TH TRIM sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Collegare all'ESC una batteria completamente carica.
4. Accendere l'ESC.

IMPORTANTE: Il veicolo DEVE restare immobile per almeno 5 secondi su di una superficie piana e livellata.

PRIMA DI USARE IL VEICOLO

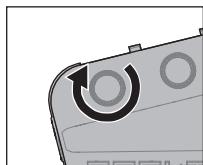
1. Verificare che tutto il sistema delle sospensioni si muova liberamente. Qualsiasi parte bloccata o frenata non permette al veicolo di dare le sue prestazioni migliori.

CONSIGLIO: Per migliorare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo, installare i distanziali ammortizzatori inclusi. Il distanziale ammortizzatore è di 4mm. Potete aggiungere uno o due distanziali di misura media (2 mm) e/o piccola (1 mm) per aumentare l'altezza libera dal suolo del vostro veicolo.

2. Ricarica batteria. Caricare sempre la batteria come dalle istruzioni allegate alla batteria o al caricabatterie.
3. Settaggio del trim dello sterzo. Seguire le istruzioni su come settare il trim/subtrim, in modo che il vostro veicolo viaggi dritto senza dover agire sul radiocomando.
4. Eseguire un controllo della direzione dei comandi.

REGOLAZIONE DEL VALORE DI SENSIBILITÀ

La manopola ST RATE regola la sensibilità, ovvero la stabilità sul ricevitore. Se si aumenta la sensibilità, il sistema AVC diventa maggiormente sensibile agli spostamenti laterali del veicolo. Bisognerebbe usare la sensibilità



massima quando si va ad alta velocità e si vuole che il veicolo vada dritto. Man mano che la sensibilità aumenta, la corsa dello sterzo diminuisce.

Girare in senso antiorario la manopola ST RATE per ridurre la sensibilità.

Girare in senso orario la manopola ST RATE per aumentare la sensibilità.

IMPORTANTE: La manopola ST RATE regola la sensibilità solo quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSMR. Quando il trasmettitore è connesso ad un ricevitore DSM, DSM2 o DSM marino, la manopola ST RATE controlla il riduttore di corsa dello sterzo.

TEMPO DI UTILIZZO

Il fattore più importante nel tempo di funzionamento è la capacità della batteria; più sono i mAh contenuti, maggiore sarà il tempo di utilizzo per ogni carica.

Anche le condizioni di una batteria hanno influenza sia sulla durata che sulla velocità. I connettori della batteria potrebbero scaldarsi durante il funzionamento. Le batterie perdono le loro caratteristiche man mano che si usano.

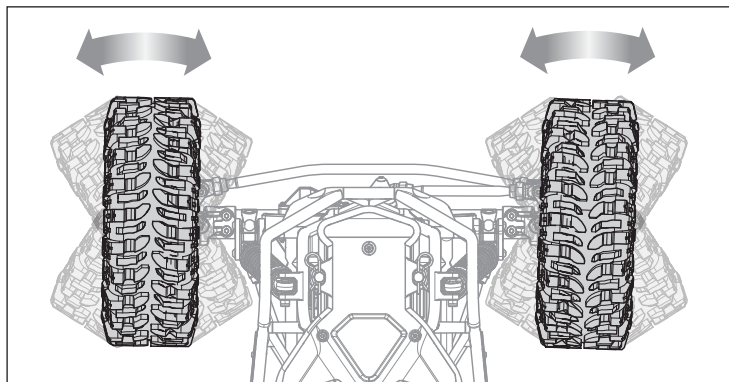
Ripetute partenze da fermo con accelerazioni violente, nel tempo possono danneggiare sia la batteria che i componenti elettronici. Le forti accelerazioni riducono anche il tempo di utilizzo per ogni singola ricarica.

PER MIGLIORARE LA DURATA DI FUNZIONAMENTO

- Mantenere il veicolo sempre pulito e con una frequente manutenzione.
- Favorire il flusso dell'aria sull'ESC e sul motore.
- Cambiare gli ingranaggi per avere una riduzione più alta e diminuire le temperature delle parti elettroniche. Quindi usare un pignone più piccolo o una corona più grande per aumentare la riduzione.
- Usare una batteria con maggiore capacità in mAh.
- Usare un caricabatteria adatto alla batteria usata (consultare il proprio rivenditore per maggiori informazioni).

ESEGUIRE UN CONTROLLO DELLA DIREZIONE DEI COMANDI

Eseguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il TH TRIM finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermino, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo ST TRIM per correggere.



CAMBIARE I PARAMETRI DI REGOLAZIONE DELLA CORSA

Regolare le corse con le ruote che non toccano terra. Le regolazioni apportate al punto terminale del gas e del freno faranno sì che le ruote girino alla massima velocità, quindi è necessario farsi aiutare a tenere il veicolo saldamente durante la regolazione delle impostazioni.

ATTENZIONE: durante la regolazione dei punti terminali delle corse tenere le mani, i capelli e i vestiti non aderenti lontano dalle parti in movimento, specialmente le ruote. L'inosservanza di questa indicazione può causare gravi lesioni all'utente.

1. Tenere il grilletto nella posizione di freno massimo e girare il volantino completamente a destra mentre si accende il trasmettitore. Il LED lampeggia rapidamente indicando che è attivo il modo programmazione.
2. Fine corsa motore: Mantenendo il motore al massimo, girare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del motore al massimo.

3. Fine corsa freno: Mantenendo il grilletto nella posizione di freno massimo, girare la manopola TH TRIM per regolare il fine corsa del freno al massimo.
4. Fine corsa sterzo a sinistra: Mantenendo il volantino tutto a sinistra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a sinistra.
5. Fine corsa sterzo a destra: Mantenendo il volantino tutto a destra, girare la manopola ST TRIM per regolare il fine corsa dello sterzo a destra. Riportare il volantino al centro.
6. Spegnerne il trasmettitore per salvare le regolazioni delle corse. La corsa minima è al 75%, quella massima al 150%.

IMPORTANTE: se la corsa viene cambiata sul DX3, bisogna rifare la connessione e calibrare il ricevitore SRS6100AT.

FLUIDI DEL MODELLO

Lo Axial Ryft è fornito di fabbrica con i seguenti lubrificanti:

Olio ammortizzatori	30 wt
Fluido differenziale	1.000.000 wt
Ingranaggi trasmissione	Grasso nero alta pressione

ESC BRUSHLESS SPEKTRUM FIRMA SMART 130 A

SPECIFICHE

Tipo	Senza sensori, SMART Throttle compatibile
Uscita	130 A/760 A
Funzione	Avanti/Freno–Avanti/Freno Indietro
Tensione di ingresso	7,4 V–14,8 V
Uscita BEC	6 V/4 A
Dimensioni (LxPxH)	57,5 mm x 46 mm x 38 mm
Peso	154 g

STATO LED ESC

- I LED dell'ESC rimangono spenti se non vi sono segnali in ingresso dalla trasmittente all'acceleratore.
- Il LED ESC rosso si accende quando la trasmittente invia segnali all'acceleratore.

SEGNALI ACUSTICI DI AVVERTIMENTO

1. Tensione d'ingresso: se acceso, l'ESC controlla la tensione di ingresso. Se rileva un problema di tensione, l'ESC emette ripetutamente 2 toni acustici con una pausa di 1 secondo (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC, assicurarsi che i collegamenti siano saldi e che la carica della batteria non sia così bassa da non poter assicurare un funzionamento sicuro.
2. Collegamento radio: se acceso, l'ESC controlla l'ingresso del segnale radio. Se viene rilevato un problema, l'ESC emette ripetutamente 1 tono acustico con una pausa di 2 secondi (x--x--x). Spegnerne l'ESC e assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente.

AVVISO: scollegare sempre la batteria dall'ESC quando si ripone il modello dopo l'uso. L'interruttore dell'ESC controlla solamente l'alimentazione della ricevente e dei servo. Se connesso alla batteria, l'ESC continua ad assorbire corrente, con rischio di danni alla batteria dovuti a scaricamento eccessivo.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE DELL'ESC

Completare la procedura di binding tra trasmittente e ricevente prima di calibrare l'ESC.

1. Impostare il canale del motore della trasmittente sul 100% della corsa e centrare il trim del motore.
2. Collegare una batteria al cavo per la batteria dell'ESC.
3. Accendere la trasmittente.
4. Premere e tenere premuto il pulsante SET, quindi accendere l'ESC. Rilasciare il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare, indicando che l'ESC è in modalità di calibrazione. L'ESC entra in modalità di programmazione se il tasto viene tenuto premuto per più di tre secondi.

CONSIGLIO: il LED rosso deve lampeggiare quando l'ESC entra in modalità di calibrazione. Se il LED verde lampeggia, l'ESC è entrato in modalità di programmazione. Spegnerne l'ESC e ripetere il passo 4, rilasciando il tasto SET quando il LED rosso inizia a lampeggiare.

5. Con il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione neutra, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED rosso smette di lampeggiare, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un segnale acustico per indicare che la posizione neutra è stata accettata.
6. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente completamente premuto, premere e rilasciare il tasto SET dell'ESC. Il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due segnali acustici per indicare che la posizione tutto gas è stata accettata.
7. Tenendo il grilletto del gas sulla trasmittente in posizione di piena frenata, premere e rilasciare il tasto SET. Il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre segnali acustici per indicare che la posizione di piena frenata è stata accettata.

Il motore funzionerà normalmente una volta completata la calibrazione.

FUNZIONI E MODALITÀ ESC

L'ESC include delle opzioni di programmazione che consentono di regolare le prestazioni del veicolo. Consultare la tabella di programmazione allegata per regolare l'ESC in base alle condizioni di guida.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE

■ Impostazioni predefinite

Elementi programmabili	Valore programmabile								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modalità di funzionamento	Avanti con freno	Avanti/Indietro con freno	Avanti/Indietro						
2. Forza frenante	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Soglia di spegnimento per bassa tensione	Nessuna protezione	2,6 V/Cella	2,8 V/Cella	3,0 V/Cella	3,2 V/Cella	3,4 V/Cella			
4. Modalità di avvio	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4	Livello 5	Livello 6	Livello 7	Livello 8	Livello 9
5. Forza max del freno	25%	50%	75%	100%	disattivato				
6. Potenza max in retromarcia	25%	50%	75%	100%					
7. Forza iniziale del freno	= aerofreno	0%	20%	40%					
8. Campo neutro	6 % (stretto)	9 % (normale)	12 % (largo)						
9. Anticipo	0,00°	3,75°	7,50°	11,25°	15,00°	18,75°	22,50°	26,25°	
10. Rotazione del motore	Antioraria	Oraria							
11. Celle LiPo	Rilevamento automatico	2 celle	3 celle	4 celle	5 celle	6 celle			

DESCRIZIONI

- 1. Modalità di funzionamento**
Solo avanti con freno
Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
Marcia avanti/indietro con freno
Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, e permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera il veicolo parte subito in avanti.

2. Forza frenante
Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3. Spegnimento per bassa tensione
Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente.
Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle LiPo. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco LiPo da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. Esempio: per una batteria NiMH da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria LiPo da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V (2.6 x 2 = 5.2). Usando il Digital Program Box (DYN3748) opzionale, si possono regolare dei valori di soglia personalizzati. A differenza dei valori preselezionati, i valori personalizzati valgono per la tensione totale della batteria, non per le celle singole.

4. Modalità di accelerazione all'avvio (Throttle Punch)
Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 9 dà una accelerazione molto forte. Quando si usano i livelli 7, 8 o 9 bisogna utilizzare batterie di
- elevata potenza, in caso contrario non sarebbero in grado di fornire tutta la potenza richiesta dalla forte accelerazione.

5. Massima forza del freno
Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

6. Potenza massima in retromarcia
Questo parametro regola la massima potenza disponibile per la retromarcia.

7. Forza minima iniziale del freno
Regola la potenza minima della frenata. Il valore di default è uguale alla forza frenante del punto 2. Un valore troppo alto potrebbe bloccare le ruote in frenata.

8. Campo neutro
Regola la sensibilità del comando motore intorno al punto neutro. Un valore alto richiede un movimento più ampio del comando motore prima che il veicolo inizi a muoversi avanti, indietro o a frenare.

9. Anticipo
Regola l'anticipo del motore. Un valore alto significa maggiori prestazioni, però diminuisce l'efficienza e potrebbe causare un sovraccarico sia del motore che dell'ESC.
- AVVISO:** verificare sempre che l'anticipo del motore sia regolato nel modo giusto, altrimenti si potrebbero verificare danni al motore e all'ESC. Fare sempre riferimento alle indicazioni del costruttore del motore.
- 10. Tipo di motore**

11. Verso di rotazione del motore
Permette di cambiarlo senza toccare i fili di collegamento tra motore e regolatore (ESC).

12. Celle LiPo
Permette di fare riconoscere automaticamente all'ESC o di impostare manualmente il numero di celle del pacco batteria Li-Po.

ESC PROGRAMMING PROCEDURE

Programming is accomplished using the SET button on the ON/OFF switch*.

1. Connect a fully charged battery to the ESC.
 2. Power on the transmitter.
 3. Power on the ESC.
 4. Hold the SET button until the green LED flashes. Release the set button to enter programming mode.
- TIP:** To reset all programming items to the default values, press and hold the set button for five seconds
5. Press and release the set button as needed to cycle through the programming items. The number of times the green LED flashes equals the programming item number given in the programming table

6. When at the desired programming item, press and hold the set button until the red LED flashes to select the item.
 7. Press and release the SET button to cycle through the values available for the programming item based on the number of times the LED flashes. Refer to the programming table.
 8. Save the setting by pressing and holding the SET button for 3 seconds.
 9. Power off the ESC to exit programming mode or to change other programming items.
- * Other programming options include the Spektrum SMART Firma ESC Programming Box (SPMXCA200) and the SmartLink USB updating and programmer application. See SpektrumRC.com for more details about Spektrum SMART Firma ESCs.

SPEKTRUM FIRMA 2200Kv 4-POLE MOTORE BRUSHLESS

PRECAUZIONI

- Non toccare mai le parti in movimento.
- Non smontare con le batterie installate.
- Lasciare raffreddare le parti prima di toccarle.

INGRANAGGI

Il modello è fornito con un rapporto di trasmissione ottimizzato per l'uso con batterie 3S o 4S. Questo offre un bilanciamento ideale tra velocità, potenza ed efficienza.

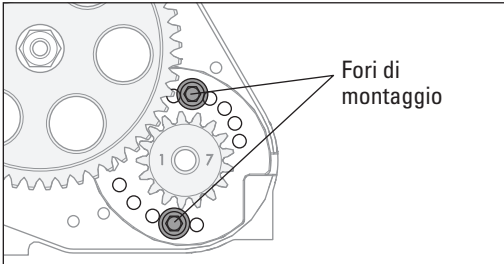
Installando un pignone con meno denti o una corona cilindrica con più denti si otterrà una coppia maggiore, ma con una velocità massima inferiore. Analogamente, installando un pignone con più denti o una corona cilindrica con meno denti si avrà una coppia ridotta, ma una velocità massima maggiore. Quando si montano pignoni più grandi bisogna fare attenzione e verificare che il rapporto di trasmissione non sia eccessivo, per non surriscaldare motore e regolatore ESC. Quindi, nel provare le varie combinazioni di corona e pignone, è necessario tenere sotto controllo le temperature di motore e regolatore per essere certi che si mantengano entro i valori permissibili. Sia motore sia regolatore non devono essere troppo caldi da non poterli toccare. Se le temperature sono troppo alte, si suggerisce di provare con una diversa combinazione con un pignone più piccolo e/o una corona più grande.

REGOLAZIONE DEL GIOCO DELL'INGRANAGGIO

Mantenere un giusto gioco tra gli ingranaggi (cioè come i denti si accoppiano tra loro) è importante per assicurare le prestazioni del modello. Se il gioco è troppo ampio, il pignone del motore può danneggiare la corona. Un gioco troppo stretto può limitare la velocità e provocare il surriscaldamento di ESC e motore.

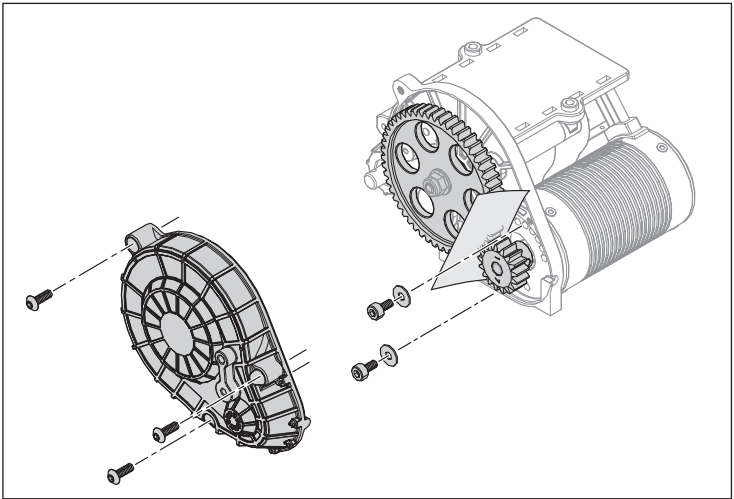
È possibile accedere alla vite di fermo del pignone ruotando il motore fino ad allineare la vite con la tacca sul lato del supporto del motore.

Il gioco è regolato in fabbrica, ma è necessario regolarlo di nuovo se si cambiano motore o ingranaggi. Per assicurare un gioco corretto se si utilizzano pignone e corona di dimensioni originali, le viti di montaggio del motore vanno inserite nei fori di montaggio indicati in figura.



La regolazione del gioco degli ingranaggi è necessaria solo se si cambiano ingranaggi.

1. Rimuovere il pannello laterale destro della carrozzeria.
2. Rimuovere il carter degli ingranaggi.
3. Rimuovere le due viti che fissano il motore al supporto.
4. Con l'ingranaggio scelto installato sull'albero del motore, selezionare la coppia di fori di montaggio del motore che consentono l'accoppiamento più stretto tra gli ingranaggi senza doverli forzare insieme o dover forzare i fori del motore per allinearli con il supporto.
5. Installare le due viti e le rondelle di montaggio del motore. Dovrebbe esserci spazio appena sufficiente tra pignone e corona da permettere il passaggio di un pezzetto di carta tra gli ingranaggi. Se si hanno difficoltà a far ruotare la carta negli ingranaggi, rimuovere le viti di montaggio e ruotare il motore sulla serie successiva di fori di montaggio. Rimontare le viti di montaggio.



6. Rimuovere la carta. Controllare il gioco in 3-5 punti diversi sull'ingranaggio cilindrico muovendo leggermente gli ingranaggi.
7. Rimontare il carter dell'ingranaggio.

IMPOSTAZIONI DELLA TELEMETRIA

Se si utilizza l'applicazione Spektrum Dashboard o il modulo tachimetro opzionale sulla trasmittente, impostare il numero di poli del motore a 4 e il rollout a 39,9 mm.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibili cause	Soluzione
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmittitore spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	I fili del motore non sono saldati bene	Rifare la saldatura con l'attrezzatura giusta
	Fili del motore rotti	Riparare o sostituire se necessario
	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
Il regolatore (ESC) si scalda	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmettitore scariche	Verificare e sostituire
	Batteria del veicolo scarica	Ricaricare la batteria
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

Axial RBX10 Ryft Rock Bouncer RTR (AXI03005); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

Trasmittitore:

2402 – 2478 MHz
17.5dBm

Ricevente:

2405 – 2478 MHz
19.39dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentire il recupero e il riciclaggio.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
ARAC9830	AR709003 Washer 3x8x0.5mm (10)	AR709003 Unterlegscheibe 3 x 8 x 0,5 mm (10)	AR709003 Rondelle 3 x 8 x 0,5 mm (10)	AR709003 Rondella 3x8x0,5 mm (10)
AXI230032	Body Panel Set (Clear): RBX10	Karosserieteilesatz (farblos): RBX10	Ensemble de panneaux de carrosserie (transparent) : RBX10	Pannelli carroz. (trasparenti): RBX10
AXI230033	Interior Set (Clear): RBX10	Innensatz (farblos): RBX10	Ensemble intérieur (transparent) : RBX10	Set interni (trasparenti): RBX10
AXI230034	Hook & Loop Strap 17 x 270mm	Klettverschluss 17 x 270 mm	Sangle autoagrippante 17 x 270 mm	Fascetta a strappo 17 x 270 mm
AXI231025	Chassis Skid Plate: RBX10	Gleitplatte Fahrwerk: RBX10	Plaque de protection pour châssis : RBX10	Prot. sottoscocca telaio: RBX10
AXI231026	Servo Saver: RBX10	Servo Saver: RBX10	Économiseur de servo : RBX10	Salva servo: RBX10
AXI231027	Cage Sides, L R (Org): RBX10	Käfigseiten, L R (Orange): RBX10	Côtés de cage, D G (orange) : RBX10	Scocca lat, DX/SX (aranc): RBX10
AXI231028	Cage Roof, Hood (Orange): RBX10	Käfigdach, Haube (Orange): RBX10	Cage, toit, capot (orange) : RBX10	Scoc tetto, cofano (aranc): RBX10
AXI231029	Cge Sprts, Btt Try (Org): RBX10	Käfig Sport, Akkufach (Orange): RBX10	Supports de cage, support de batterie (orange)	Sup scoc, portabatt (aranc): RBX10
AXI231030	Cage Fuel Cell (Orange): RBX10	Brennstoffzelle, Käfig (Orange): RBX10	Pile à combustible cage (orange) : RBX10	Scocca, cella carb (aranc): RBX10
AXI231031	Cge Rdo Bx, Spr Cvr (Org): RBX10	Käfig, Funkbox, Halterungsabdeckung (Orange): RBX10	Cage, boîte radio, cache support (orange) : RBX10	Scocca, vano radio, carter supp (aranc)
AXI231032	Cage Sides, L R (Blk): RBX10	Käfigseiten, L R (Schwarz): RBX10	Côtés de cage, D G (noir) : RBX10	Scocca lat, DX/SX (nero): RBX10
AXI231033	Cage Roof, Hood (Black): RBX10	Käfigdach, Haube (Schwarz): RBX10	Cage, toit, capot (noir) : RBX10	Scoc tetto, cofano (nero): RBX10
AXI231034	Cge Sprts, Btt Try (Blk): RBX10	Käfighalterungen, Akkufach (Schwarz): RBX10	Supports de cage, support de batterie (noir)	Sup scoc, portabatt (nero): RBX10
AXI231035	Cage Fuel Cell (Black): RBX10	Brennstoffzelle, Käfig (Schwarz): RBX10	Pile à combustible cage (noire) : RBX10	Scocca, cella carb (nero): RBX10
AXI231036	Cge Rdo Bx, Spr Cvr (Blk): RBX10	Käfig, Funkbox, Halterungsabdeckung (Schwarz): RBX10	Cage, boîte radio, cache support (noir) : RBX10	Scocca, vano radio, carter supp (nero)
AXI232039	AR14B Axle Housing Front: RBX10	AR14B Achsgehäuse, Front: RBX10	AR14B Carter d'essieu avant : RBX10	AR14B Allogg assale ant: RBX10
AXI232040	AR14B C-Hub: RBX10	AR14B C-Hub: RBX10	AR14B Moyeu de support : RBX10	AR14B Supporto mozzo: RBX10
AXI232041	AR14B Steering Knuckle: RBX10	AR14B Lenkrolle: RBX10	AR14B Rotule de direction : RBX10	AR14B Fuso a snodo: RBX10
AXI232042	AR14B Metal Diff Cover: RBX10	AR14B Differentialabdeckung aus Metall: RBX10	AR14B Cache de différentiel métallique	AR14B Carter diff metallo: RBX10
AXI232043	AR14B Unvrsl Axle Set: RBX10	AR14B Universalachsensatz: RBX10	AR14B Ensemble d'essieux universels	AR14B Set assale univ: RBX10
AXI232045	Hex Rtr Clpr Pin Set (4): RBX10	Satz Sechskant, Bremsscheibe, Bremssattel, Stift (4): RBX10	Ensemble de broches d'étrier de rotor hexagonal (4)	Set perno freno a disco con pinza (4)
AXI232047	AR14B Axle Housing Rear: RBX10	AR14B Achsgehäuse, Heck: RBX10	AR14B Carter d'essieu arrière : RBX10	AR14B Allogg assale post: RBX10
AXI232049	AR14B Straight Axle (2): RBX10	AR14B Gerade Achse (2): RBX10	AR14B Essieu droit (2) : RBX10	AR14B Assale dritto (2): RBX10
AXI232050	Transmission Housing Set: RBX10	Getriebegehäusesatz: RBX10	Ensemble de boîte de transmission : RBX10	Kit allogg trasmissione: RBX10
AXI232051	WB11 Driveshaft Set: RBX10	WB11 Antriebswelle-Set: RBX10	WB11 Ensemble d'arbre de transmission	WB11 Kit albero trasm: RBX10
AXI232052	WB11 Driveshaft Cplr (2): RBX10	WB11 Antriebskupplung (2): RBX10	WB11 Couplage d'arbre de transmission (2)	WB11 Acc alber trasm (2): RBX10
AXI232053	Diff, Gears, Housing: RBX10	Diff., Getriebe, Gehäuse: RBX10	Différentiel, engrenages, boîtier : RBX10	Diff, ingr, allogg: RBX10
AXI232054	Ring 38T, Pinion 13T, 32P: RBX10	Ring 38T, Zahnrad 13T, 32P: RBX10	Anneau 38T, pignon 13T, 32P : RBX10	Corona 38T, Pign 13T, 32P: RBX10
AXI232055	Spur Gear, 53T 32P: RBX10	Stirnrad, 53T, 32P: RBX10	Engrenage cylindrique, 53T, 32P : RBX10	Ingr cilindrico, 56T, 32P: RBX10
AXI232056	Transmissoin, Motor Plate: RBX10	Getriebemotorplatte: RBX10	Transmission, plaque de moteur : RBX10	Trasm, piastra motore: RBX10
AXI232057	Transmission, Shaft Set: RBX10	Getriebewellensatz: RBX10	Transmission, ensemble d'arbre : RBX10	Trasm, kit albero: RBX10
AXI232058	Trans, Gears, (Hi Speed): RBX10	Getriebe (Hochgeschwindigkeit): RBX10	Transmission, engrenages (haute vitesse)	Trasm, ingr (alta velocità): RBX10
AXI233020	Shock Parts, Molded: RBX10	Stoßdämpferteile, gegossen: RBX10	Pièces de l'amortisseur, moulées : RBX10	Parti amm stampate: RBX10
AXI233021	Shock Parts Bump Stop (4): RBX10	Stoßdämpferteile, Anschlagpuffer (4): RBX10	Butée de pièces d'amortisseur (4) : RBX10	Finecorsa amm (4): RBX10
AXI233023	Shck Bdy, Cap 10x53.5 (2): RBX10	Schlagfestes Gehäuse, Kappe, 10 x 53,5 (2)	Carrosserie d'amortisseur, capuchon 10 x 53,5 (2)	Scocca amm, Tappo 10x53.5 (2): RBX10
AXI233024	Shock Shaft, 66.7mm (2): RBX10	Kolbenstange, 66,7 mm (2): RBX10	Bras d'amortisseur, 66,7 mm (2) : RBX10	Asta amm, 66,7 mm (2): RBX10
AXI233025	Shck Bdy, Cap 10x59.5 (2): RBX10	Schlagfestes Gehäuse, Kappe, 10 x 59,5 (2)	Corps d'amortisseur, capuchon 10 x 59,5 (2)	Scocca amm, Tappo 10x59.5 (2): RBX10
AXI233026	Shock Shaft, 77.7mm (2): RBX10	Kolbenstange, 77,7 mm (2): RBX10	Bras d'amortisseur, 77,7 mm (2) : RBX10	Asta amm, 77,7mm (2): RBX10
AXI233027	Spring 15x85mm 2.20lbs/in (2)	Feder 15 x 85 mm 2,20 lbs/in (998 g/Zoll) (2)	Ressort 15 x 85 mm 0,25 Nm (2)	Molla 15x85 mm 2,20 lb/in (2)
AXI233028	Spring 15x105mm 1.75lbs/in (2)	Feder 15 x 105 mm 1,75 lbs/in (794 g/Zoll) (2)	Ressort 15 x 105 mm 0,20 Nm (2)	Molla 15x105 mm 1,75 lb/in (2)
AXI233029	O-Ring, Shock Set: RBX10"	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer: RBX10"	Joint toriques, ensemble amortisseur : RBX254 mm	Kit amm, O-ring: RBX10"
AXI233030	O-Ring 9x1.9mm (10)	O-Ring 9 x 1,9 mm (10)	Joint torique 9 x 1,9 mm (10)	O-ring 9x1.9 mm (10)
AXI234020	SS Steering Links (2): RBX10	Lenkstangen aus Edelstahl (2): RBX10	Bras de direction en acier inoxydable (2)	Tiranti sterzo acc inox (2): RBX10
AXI234021	SS Link M6 x 114mm (2): RBX10	Verbindung aus Edelstahl M6 x 114 mm (2): RBX10	Bras SS M6 x 114 mm (2) : RBX10	Braccetto acciaio inox M6x114 mm (2)
AXI234022	SS Link M6 x 105mm (2): RBX10	Verbindung aus Edelstahl M6 x 105 mm (2): RBX10	Bras SS M6 x 105 mm (2) : RBX10	Braccetto acciaio inox M6x105 mm (2)
AXI234023	Rear Trailing Arm (2): RBX10	Längsträger Heck (2): RBX10	Bras oscillant arrière (2) : RBX10	Braccio post (2): RBX10
AXI234024	SS Link M6 x 132.5mm (2): RBX10	Verbindung aus Edelstahl M6 x 132,5 mm (2)	Bras SS M6 x 132,5 mm (2) : RBX10	Braccetto acciaio inox M6x 132,5 mm (2)
AXI234025	Rod Ends, Strght, M4 (10): RBX10	Gelenkköpfe, gerade, M4 (10): RBX10	Embouts de bielle, droits, M4 (10) : RBX10	Teste a snodo dritte M4 (10): RBX10
AXI234026	Rod Ends, Angled, M4 (10): RBX10	Gelenkköpfe, abgewinkelt, M4 (10): RBX10	Embouts de bielle, coudés, M4 (10) : RBX10	Teste a snodo angol M4 (10): RBX10
AXI234027	Pvt Ball 3x6.8x9.5mm (10):RBX10	Kugelzapfen 3 x 6,8 x 9,5 mm (10): RBX10	Rotule 3 x 6,8 x 9,5 mm (10) : RBX10	Art rotula 3x6,8x9,5 mm (10): RBX10
AXI234028	Pivot Ball, 8x7mm (10): RBX10	Kugelzapfen, 8 x 7 mm (10): RBX10	Rotule, 8 x 7 mm (10) : RBX10	Art rotula, 8x7mm (10): RBX10
AXI234029	Pvt Ball,3x6.8x7.6mm(10):RBX10	Kugelzapfen, 3 x 6,8 x 7,6 mm (10): RBX10	Rotule, 3 x 6,8x 7,6 mm (10) : RBX10	Art rotula 3x6,8x7,6 mm (10): RBX10
AXI234030	Pvt Ball,3x6.8x7.5mm (10):RBX10	Kugelzapfen 3 x 6,8 x 7,5 mm (10): RBX10	Rotule, 3 x 6,8 x 7,5 mm (10) : RBX10	Art rotula 3x6,8x7,5 mm (10): RBX10
AXI235097	M2.5 x 6mm, BHS (10)	M2,5 x 6 mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée M2,5 x 6 mm (10)	Viti testa tonda M2.5 x 6 mm (10)
AXI235109	M3 x 14mm, Button Head Screw(10)	M3 x 14 mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10)	Viti testa tonda M3 x 14 mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm, Button Head Screw(10)	M3 x 16 mm, Rundkopfschraube (10)	Vis à tête bombée M3 x 16 mm (10)	Viti testa tonda M3 x 16 mm (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 8 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 8 mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 8 mm (10)
AXI235168	M2.5 x 10mm Flat Head Screw (10)	M2,5 x 10 mm Flachkopfschraube (10)	Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa piatta M2.5 x 10 mm (10)
AXI235329	M3 x 25mm, Set Screw (10)"	M3 x 25 mm, Stellschraube (10)"	M3 x 25mm, Vis de fixation (10)	Grani M3 x 25 mm (10)
AXI236103	2.5 x 4.6 x 0.5mm Washer (10)	2,5 x 4,6 x 0,5 mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle 2,5 x 4,6 x 0,5 mm (10)	Rondelle 2,5 x 4,6 x 0,5 mm (10)
AXI236174	M3 x 14mm Pin (6)	M3 x 14 mm, Stift (6)	Broche M3 x 14 mm (6)	Perni M3 x 14 mm (6)
AXI43002	2.2 Interco TSL Bogger 5.9" (2)	2.2 Interco TSL Bogger 5.9" (2)	2.2 Pneu Interco TSL/Bogger 149,86 mm (2)	2.2 Interco TSL Bogger 5.9" (2)
AXI43011	2.2 Raceline Monster Blk	2.2 Raceline Monster, Schwarz	2.2 Raceline Monster noir	2.2 Raceline Monster, nero
AXIC0005	AXA0113 Hex Skt Butn Hd M3x6mm	AXA0113 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 6 mm	AXA0113 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 6 mm	AXA0113 Vite cil esag inc M3x6 mm
AXIC0012	AXA120 Hex Socket Btn Hd M3x25	AXA120 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 25	AXA120 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 25	AXA120 Vite cil esag inc M3x25

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
AXIC0013	AXA013 Cap Hd M2x6mm Blk Oxide	AXA013 Kappenkopf M2 x 6 mm, Schwarz, Oxid	AXA013 Vis d'assemblage creuse M2x6mm brunie	AXA013 Viti testa tonda M2x6 mm nero ossido
AXIC0014	AXA121 Hex Socket Btn Hd M3x30	AXA121 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 30	AXA121 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 30	AXA121 Vite cil esag inc M3x30
AXIC0087	AXA087 Cap Hd M3x16mm Blk Oxid	AXA087 Kappenkopf M3 x 16 mm, Schwarz, Oxid	AXA087 Vis d'assemblage creuse M3 x 16 mm brunie	AXA087 Viti testa tonda M3x16 mm nero ossido
AXIC0114	AXA114 Hex Skt Butn Hd M3x8mm	AXA114 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 8 mm	AXA114 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 8 mm	AXA114 Vite cil esag inc M3x8 mm
AXIC0115	AXA115 Hex Skt Butn Head M3x10	AXA115 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 10 mm	AXA115 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 10	AXA115 Vite cil esag inc M3x10 mm
AXIC0116	AXA116 Hex Skt Butn Hd M3x12mm	AXA116 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 12 mm	AXA116 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 12 mm	AXA116 Vite cil esag inc M3x12 mm
AXIC0118	AXA144 Hex Flt Hd M3x8mm Blk10	AXA144 Innensechskantschraube, Flachkopf M3 x 8 mm Schwarz 10	AXA144 Douille hexagonale à tête plate M3 x 8 mm noire 10	AXA144 Vite piatta esag M3x8 mm nero (10)
AXIC0146	AXA146 Hex Skt Flat Hd M3x12mm	AXA146 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 12 mm	AXA146 Douille hexagonale à tête plate M3 x 12 mm	AXA146 Vite piatta esag inc M3x12 mm
AXIC0147	AXA0147 Hex Skt Flt Hd M3x16mm	AXA0147 Innensechskantschraube, Flachkopf, M3 x 16 mm	AXA0147 Douille hexagonale à tête plate M3 x 16 mm	AXA147 Vite cil esag inc M3x16 mm
AXIC0180	AXA180 Set Screw M3x3mm Blk Ox	AXA180 Schraubensatz M3 x 3 mm, Schwarz, Oxid	AXA180 Vis de fixation M3 x 3 mm brunie	AXA180 Grano M3x3 mm nero ossido
AXIC0221	AXA1221 Bearing 5x11x4mm	AXA1221 Lager 5 x 11 x 4 mm	AXA1221 Roulement 5 x 11 x 4 mm	AXA1221 Cuscinetto 5x11x4 mm
AXIC0230	AXA1230 Bearing 10x15x4mm	AXA1230 Lager 10 x 15 x 4 mm	AXA1230 Roulement 10 x 15 x 4 mm	AXA1230 Cuscinetto 10x15x4 mm
AXIC0830	AXA083 Cap Head M3x6mm Blk(10)	AXA083 Kappenkopf M3 x 6 mm Schwarz (10)	AXA083 Vis d'assemblage creuse M3 x 6 mm noire (10)	AXA083 Viti testa tonda M3x6 mm nero (10)
AXIC0843	AX30843 Pinion Gear 32P 17T	AX30843 Zahnradgetriebe 32P 17T	AX30843 Engrenage à pignons 32P 17T	AX30843 Pignone 32P 17T
AXIC1009	AXA0109 Hex Skt Oversize M3x10mm	AXA0109 Innensechskantschraube, Übergröße, M3 x 10 mm	AXA0109 Douille hexagonale surdimensionnée M3 x 10 mm	AXA0109 Viti oversize esag inc M3x10 mm
AXIC1041	AXA1041 Nylon Locknut 2.5 (10)	AXA1041 Nylon-Feststellmutter 2,5 (10)	AXA1041 Contre-écrou en nylon 2,5 (10)	AXA1041 Controdado nylon 2.5 (10)
AXIC1053	AXA1053 Nylon Lock Hex Nut M3 (10)	AXA1053 Nylon-Sechskant-Feststellmutter M3 (10)	AXA1053 Contre-écrou à six pans en nylon M3 (10)	AXA1053 Ctrdado esag nylon M3 (10)
AXIC1119	AX31119 Hex Skt Btn 3x35mm(10)	AX31119 Innensechskantschraube, Rundkopf, 3 x 35 mm (10)	AX31119 Douille hexagonale bombée 3 x 35 mm (10)	AX31119 Vite cil esag inc 3x35 mm (10)
AXIC1120	AX31120 Hex Skt Flat 3x10mm(10)	AX31120 Innensechskantschraube, Flachkopf, 3 x 10 mm (10)	AX31120 Douille hexagonale plate 3 x 10 mm (10)	AX31120 Vite piatta esag inc 3x10 mm (10)
AXIC1180	AXA118 Hex Socket BtnHd M3x18mm(10)	AXA118 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 18 mm (10)	AXA118 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 18 mm (10)	AXA118 Vite cil esag inc M3x18 mm (10)
AXIC1181	AXA119 Hex Socket Btn Hd M3x20(10)	AXA119 Innensechskantschraube, Rundkopf, M3 x 20 (10)	AXA119 Douille hexagonale à tête bombée M3 x 20 (10)	AXA119 Vite cil esag inc M3x20 (10)
AXIC3151	AX31051 Nylon Lock Hex Nut 4mm(10)	AX31051 Nylon-Sechskant-Feststellmutter 4 mm (10)	AX31051 Contre-écrou à six pans en nylon 4 mm (10)	AXA31051 Controdado esag nylon 4 mm (10)
AXIC3231	AX31231 Body Clips 8mm (10)	AX31231 Karosserieklemmen 8 mm (10)	AX31231 Clips de carrosserie 8 mm (10)	AX31231 Clip carrozzeria 8 mm (10)
LOS235015	Locknut Flanged M5 Serrated (10)	Feststellkontermutter mit Flansch M5 (10)	Contre-écrou à embase M5 strié (10)	Controdado flangiato dentellato M5 (10)
LOSA6940	6x12x4mm Sealed Ball Bearing (4)	6 x 12 x 4 mm abgedichtetes Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique 6 x 12 x 4 mm (4)	Cuscinetti a sfera sigill 6x12x4 mm (4)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4 mm, Kugellager (2)	Roulement à billes 12 x 18 x 4 mm (2)	Cuscinetti a sfera 12x18x4 mm (2)
SPM2340	DX3 SMART DSMR 3CH TX	DX3 SMART DSMR TX mit 3 Kanälen	ÉMETTEUR 3 CANAUX DSMR SMART DX3	TX DX3 SMART DSMR 3 CH
SPMS614S	S614S Steel Gear WP Servo, 23T	SS614S Stahlgetriebeservo 23T WP	Servo étanche à engrenages métalliques S614	S614S, servo ingr metallo imp, 23T
SPMSR6100AT	SR6100AT 6 Ch AVC/Tele Surf RX	SR6100ATAVC Telemetrie Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen	Tele Surf RX/AVC 6 canaux SR6100AT	RX sup SR6100AT 6 Ch AVC/Telem
SPMXSE1130	Firma 130A Brushless Smart ESC	Firma 130 A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC sans balais 130 A Smart Firma	Smart ESC Firma 130 A Brushless
SPMXSM2700	FIRMA 2200Kv 4-pole BL Motor	FIRMA 2200 Kv 4-poliger bürstenloser Motor	Moteur sans balais à 4 pôles 2 200 Kv FIRMA	Motore BL FIRMA 2200 Kv 4 poli
TLR245011	Button Head Screws, M2x6mm (10)	Rundkopfschrauben, M2 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 6 mm (10)	Viti testa tonda, M2x6 mm (10)
TLR255001	Button Head Screws,M2.5x5mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 5 mm (10)	Viti testa tonda, M2.5x5 mm (10)
TLR5900	Button Hd Screws, M3 x 5mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 5 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 5mm (10)	Viti testa tonda, M3x5 mm (10)
TLR5907	Button Hd Screws, M3 x 40mm (4)	Rundkopfschrauben, M3 x 40 mm (4)	Vis à tête bombée, M3 x 40mm (4)	Viti testa tonda, M3x40 mm (4)

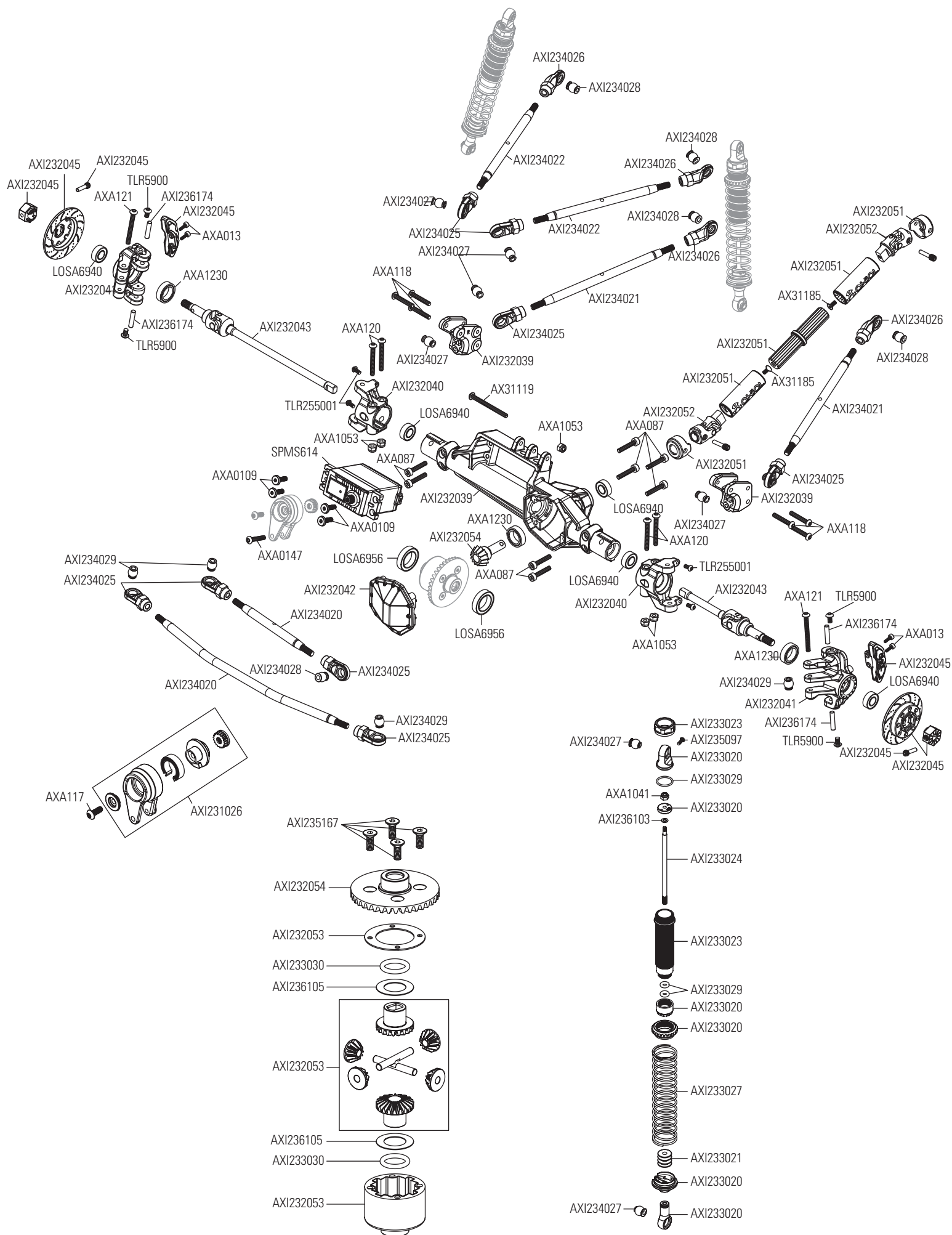
RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

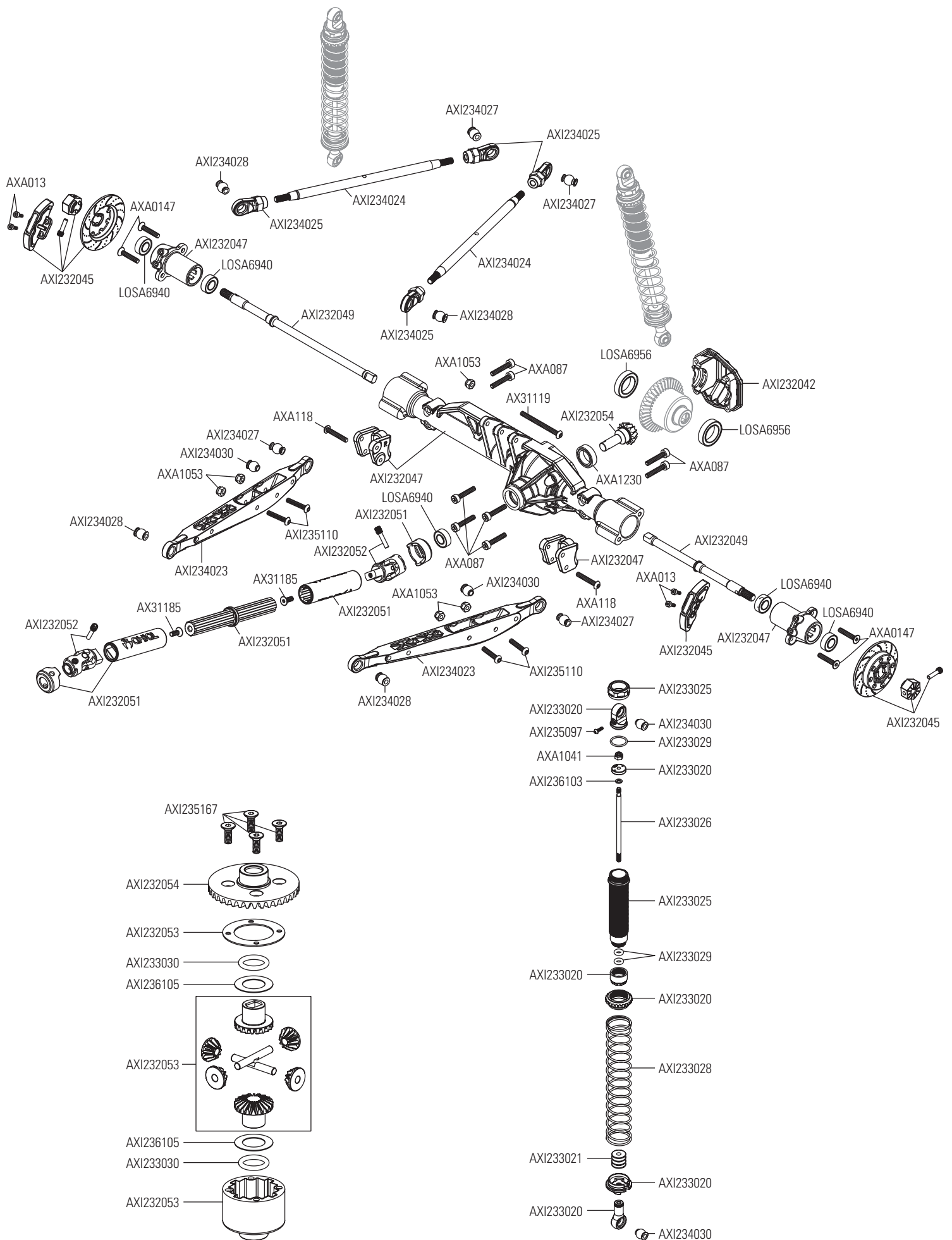
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SPMX50003S50H5	5000mAh 3S 11.1V Smart 50C; IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC5	5 000 mAh 3S 11,1 V Smart 50C ; IC5	5000 mAh 3S 11,1V Smart 50C IC5
SPMX50004S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 50C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart 50C IC5
SPMXPS3	Smart PowerStage Bundle 3S	Smart PowerStage-Paket 3S	Ensemble Smart Powerstage 3S	Smart Powerstage Bundle 3S
SPMXPS6	Smart PowerStage Bundle 6S	Smart PowerStage-Paket 6S	Ensemble Smart Powerstage 6S	Smart Powerstage Bundle 6S

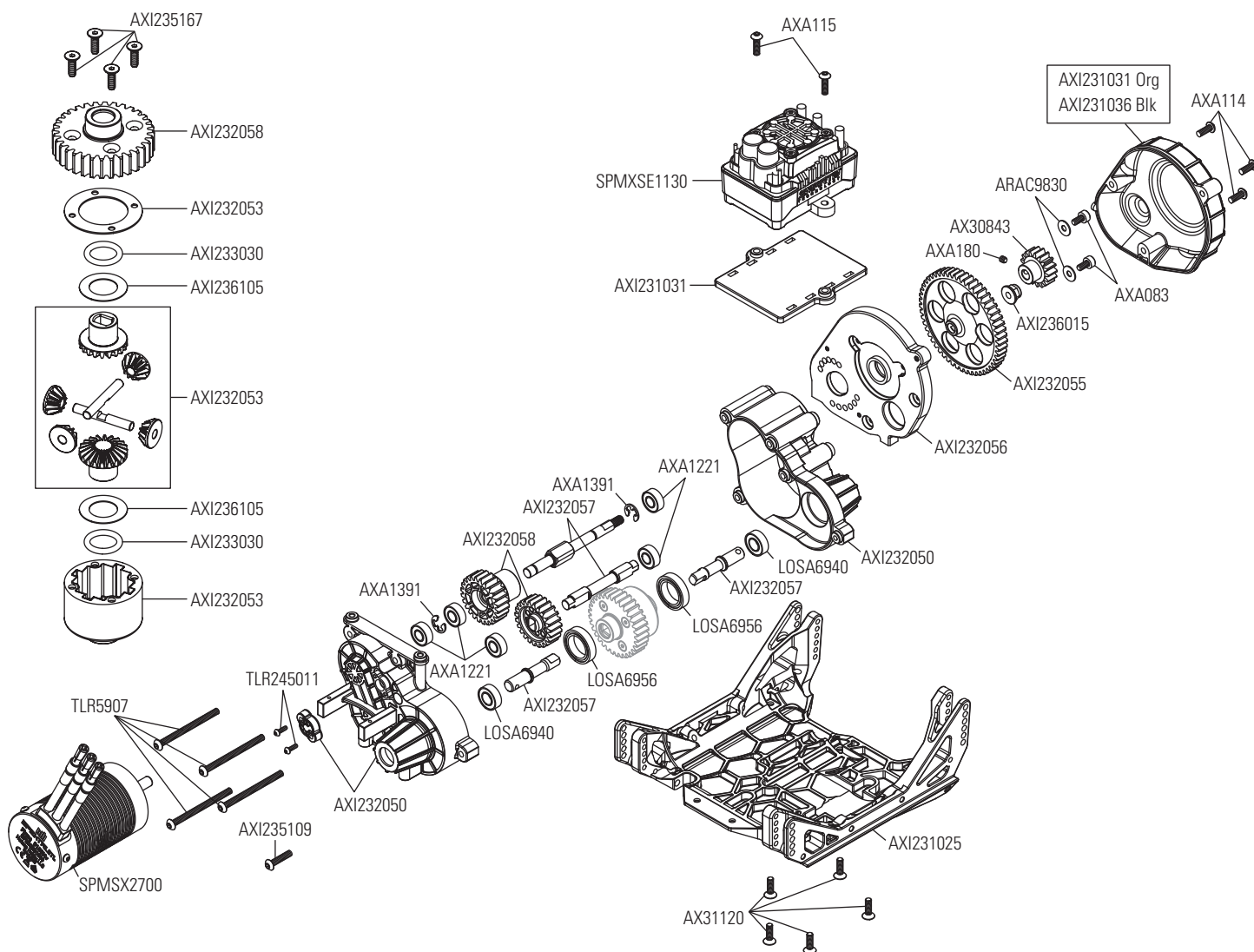
OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

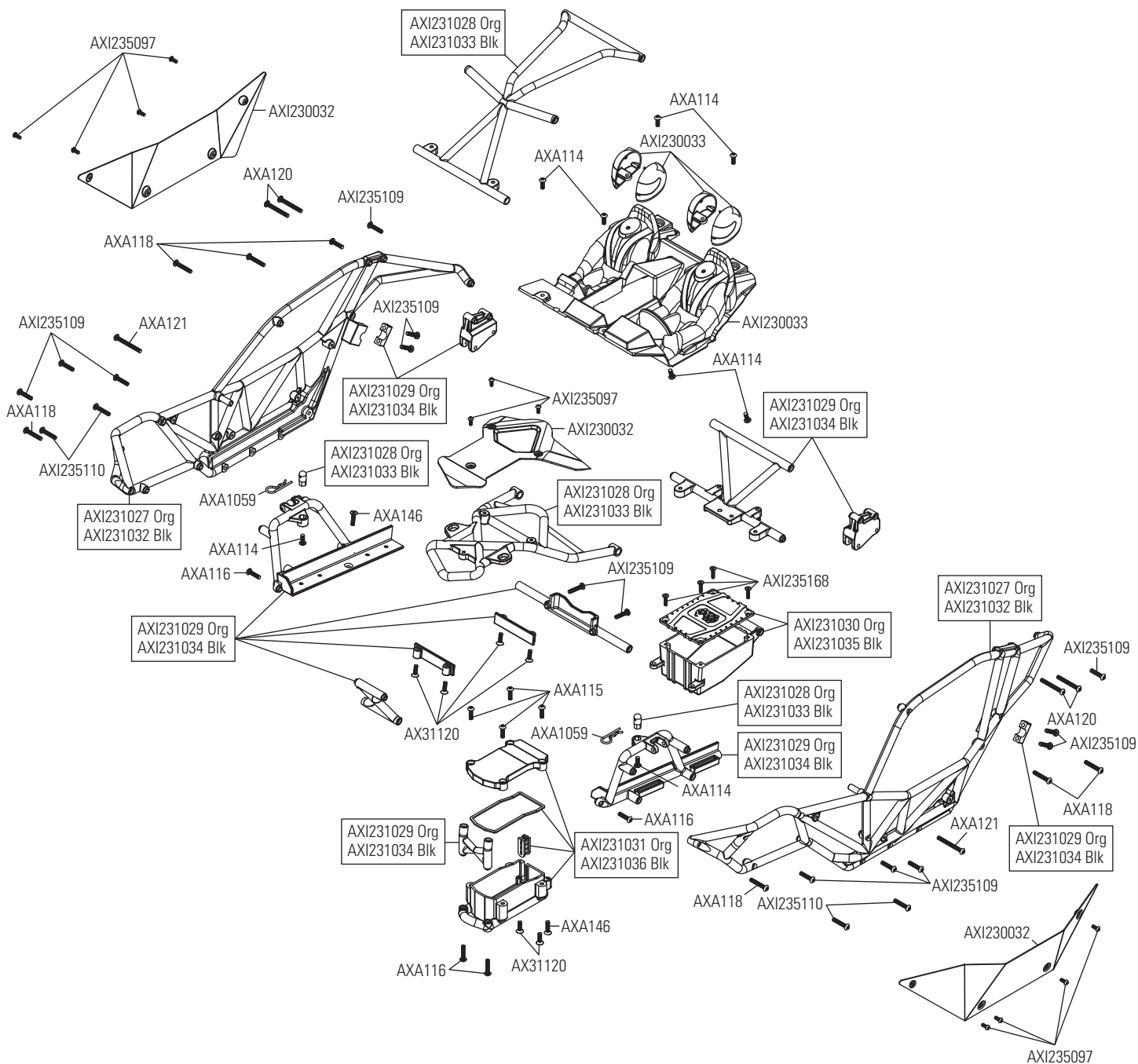
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
AXI231007	23T Metal Servo Horn	23T Metall-Servohorn	Renvoi de commande de servo métallique 23T	Squad servo, metallo 23T
AXI231012	Servo Horn, Metal 23T: SCX10III	Servohorn, Metall 23T: SCX10III	Renvoi de commande de servo, métallique 23T	Squad servo, metallo 25T: SCX10III
AXI231037	Cage Sides, L R (Gry): RBX10	Käfigseiten, L R (Grau): RBX10	Côtés de cage, D G (gris) : RBX10	Scocca lat, DX/SX (grigio): RBX10
AXI231038	Cage Roof, Hood (Gray): RBX10	Käfigdach, Haube (Grau): RBX10	Toit de cage, capot (gris) : RBX10	Scoc tetto, cofano (grigio): RBX10
AXI231039	Cge Sprts, Btt Try (Gry): RBX10	Käfighalterungen, Akkufach (Grau): RBX10	Supports de cage, support de batterie (gris)	Sup scoc, portabatt (grigio): RBX10
AXI231040	Cage Fuel Cell (Gray): RBX10	Brennstoffzelle, Käfig (Grau): RBX10	Pile à combustible cage (gris) : RBX10	Scocca, cella carb (grigio): RBX10
AXI231041	Cge Rdo Bx, Spr Cvr (Gry): RBX10	Käfig, Funkbox, Halterungsabdeckung (Grau): RBX10	Cage, boîte radio, cache support (gris)	Scocca, carter ing (grigio): RBX10
AXI332002	Differential Spool: RBX10	Differentialspule: RBX10	Spool de différentiel : RBX10	Cursore differenziale: RBX10
AXI332005	2-Speed Set: RBX10	2-Gang-Satz: RBX10	Ensemble à 2 vitesses : RBX10	Kit 2 velocità: RBX10
AXI333000	Spring 15x85mm 2.50lbs/in (2)	Feder 15 x 85 mm 2,50 lbs/in (1134 g/Zoll) (2)	Ressort 15 x 85 mm 0,28 Nm (2)	Molla 15x85 mm 2,50 lb/in (2)
AXI333001	Spring 15x85mm 1.95lbs/in Purple(2)	Feder 15 x 85 mm 1,95 lbs/in (884 g/Zoll), violett (2)	Ressort 15 x 85 mm 0,22 Nm violet (2)	Molla 15x85 mm 1,95 lb/in viola (2)
AXI333002	Spring 15x105mm 2.20lbs/in (2)	Feder 15 x 105 mm 2,20 lbs/in (998 g/Zoll) (2)	Ressort 15 x 105 mm 0,25 Nm (2)	Molla 15x105 mm 2,20 lb/in (2)
AXI333003	Spring 15x105mm 1.95lbs/in (2)	Feder 15 x 105 mm 1,95 lbs/in (884 g/Zoll) (2)	Ressort 15 x 105 mm 0,22 Nm (2)	Molla 15x105 mm 1,95 lb/in (2)
AXI334000	Lower Link Plate Rear (4): RBX1	Untere Lasche, Heck (4): RBX1	Plaque de bras inférieure arrière (4) : RBX1	Bracc inf piastra post (4): RBX10
AXI334001	Sway Bar Set: RBX10	Schwingen-Set: RBX10	Ensemble de barre stabilisatrice : RBX10	Kit barra antirollio: RBX10
DYNB5035H5	11.1V 5000mAh 3S 50C LiPo,Hrdcs:EC5	11,1 V 5000 mAh 3S 50C LiPo, Hartschale: EC5	Li-Po 11,1 V 5 000 mAh 3S 50 C, boîtier : EC5	11,1 V 5000 mAh 3S 50C LiPo, hardcase: EC5
DYNB5045H5	14.8V5000mAh4S50CLiPo,Hrdcs:EC5	14,8 V 5000 mAh 4S 50C LiPo,Hartschale: EC5	Li-Po 14,8 V 5 000 mAh 4S 50C, boîtier : EC5	14,8 V 5000 mAh 4S 50C LiPo, hardcase: EC5
SPM5200	DX5 Rugged DSMR TX w/SR515	DX5 Rugged DSMR TX mit SR515	Émetteur DX5 robuste DSMR avec SR515	Tx DX5 Rugged DSMR con SR515
SPM9068	DX3 Wheel	DX3 Rad	Roue DX3	Ruota DX3
SPM9070	DX3 Cell Phone Mount	DX3 Halterung Mobiltelefon	Support de téléphone portable DX3	Supporto per cellulare DX3
SPMR5010	DX5 Pro DSMR Tx Only	DX5 Pro DSMR nur Tx	Émetteur DX5 Pro DSMR uniquement	DX5 Pro DSMR solo trasmittente
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR TX ONLY	DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX	ÉMETTEUR DSMR 5 CANAUX SMART DX5C UNIQUEMENT	DX5C SMART 5CH DSMR solo trasm
SPMR5200G	DX5 Rugged DSMR TX Only, Green	Nur DX5 Rugged DSMR TX, Grün	Émetteur DX5 robuste DSMR uniquement, vert	DX5 Rugged DSMR solo trasm, verde
SPMR5200O	DX5 Rugged DSMR TX Only, Orange	Nur DX5 Rugged DSMR TX, Orange	Émetteur DX5 robuste DSMR uniquement, orange	DX5 Rugged DSMR solo trasm, aranc
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche S6250 U-T/H-S HV	Servo digitale imp HV H-S / S6250 U
SPMSS6280	S6280 U-T / H-S Digital HV WP Servo	S6280 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche S6280 U-T/H-S HV	Servo digitale imp HV H-S / S6280 U
SPMX50003S100H5	5000mAh 3S 11.1V Smart 100C; IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C, IC5	5 000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C ; IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 100C IC5
SPMX50003S50H5	5000mAh 3S 11.1V Smart 50C; IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC5	5 000 mAh 3S 11,1 V Smart 50C ; IC5	5000 mAh 3S 11,1V Smart 50C IC5
SPMX50004S100H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 100C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C, IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 100C IC5
SPMX50004S30	5000mAh 4S 14.8V Smart LiPo 30C IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart LiPo 30C; IC5	Li-Po 5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 30C IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C IC5
SPMX50004S50H5	5000mAh 4S 14.8V Smart 50C; IC5	5000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C; IC5	5 000 mAh 4S 14,8 V Smart 50C ; IC5	5000 mAh 4S 14,8V Smart 50C IC5
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC Programmer	Avian Firma Smart ESC Programmer	Programmeur ESC Avian Firma Smart	Smart ESC Programmer Avian Firma
SPMXPS4	Smart PowerStage Bundle 4S	Smart PowerStage-Paket 4S	Ensemble Smart Powerstage 4S	Smart Powerstage Bundle 4S
SPMXPS8HC	Smart Powerstage Bundle 8S	Smart PowerStage-Paket 8S	Ensemble Smart Powerstage 8S	Smart Powerstage Bundle 8S
SPMXSE1150	Firma 150A Brushless Smart ESC	Firma 150A bürstenloser Smart-Geschwindigkeitsregler	Variateur ESC sans balais 150 A Smart Firma	Smart ESC Firma 150A Brushless

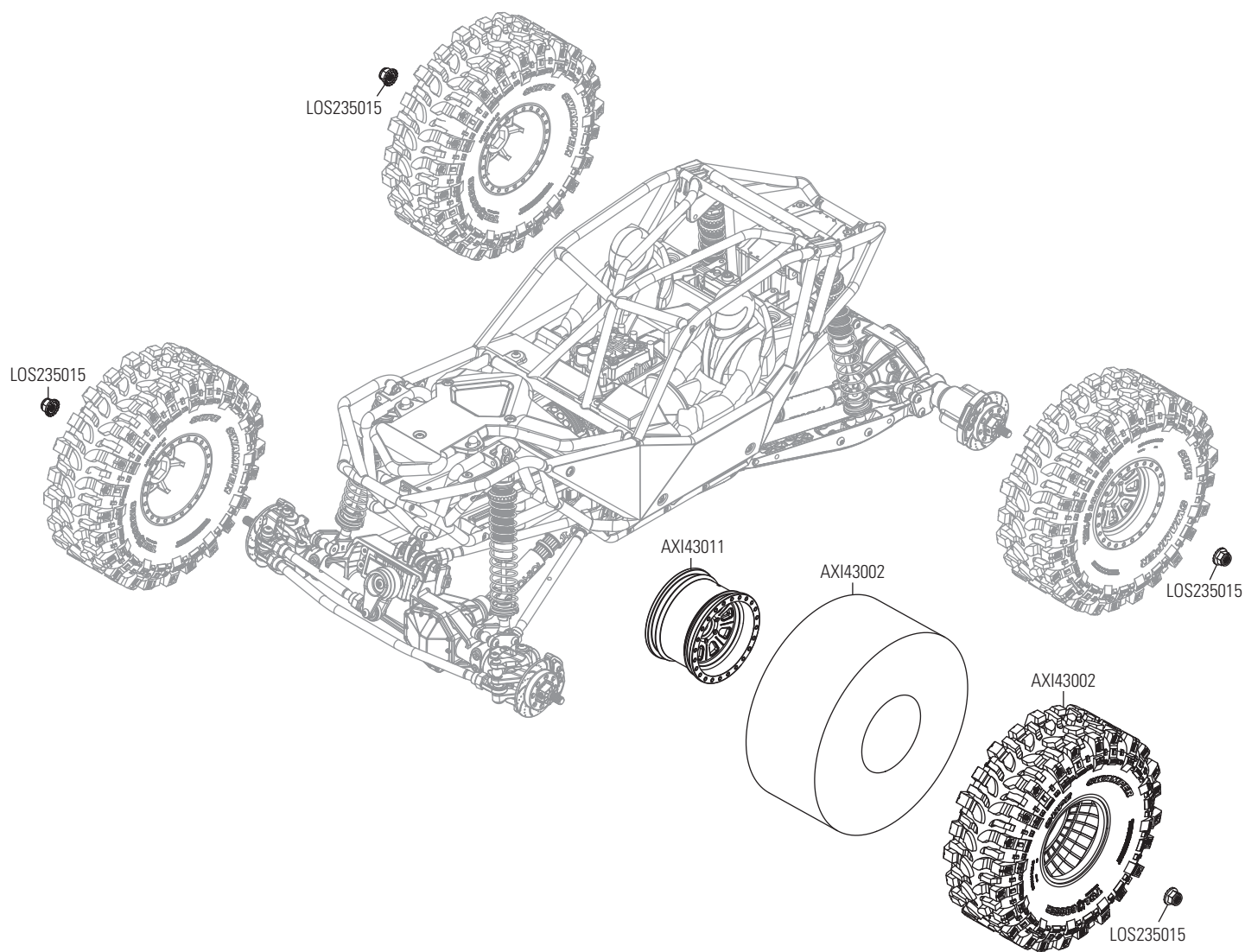
EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI













©2021 Horizon Hobby, LLC.

Axial, Ryft, Firma, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, Dynamite, Passport, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 12/20

62692.1

AXI03005