MODELO 82056-4

TRX-4

Scale and Trail® Crawler

TRAXXAS®

MANUAL DEL PROPIETARIO

REGISTRO DE SU MODELO

Traxxas.com/register

„ Š • • • • •
• ‰ • • ¤ Š •
• •
f Š Š
¥ • Œ , • •
• Š› • •
• , • › Š Ž ,
š €
, ™ ™
• Š “ • ¢
• • , *f* • • ‰ ›•
• ’ • • • • ¥ Š›

¦ • • • Š
• •

‰ Œ • •
Ž• • •

„ • •Š •

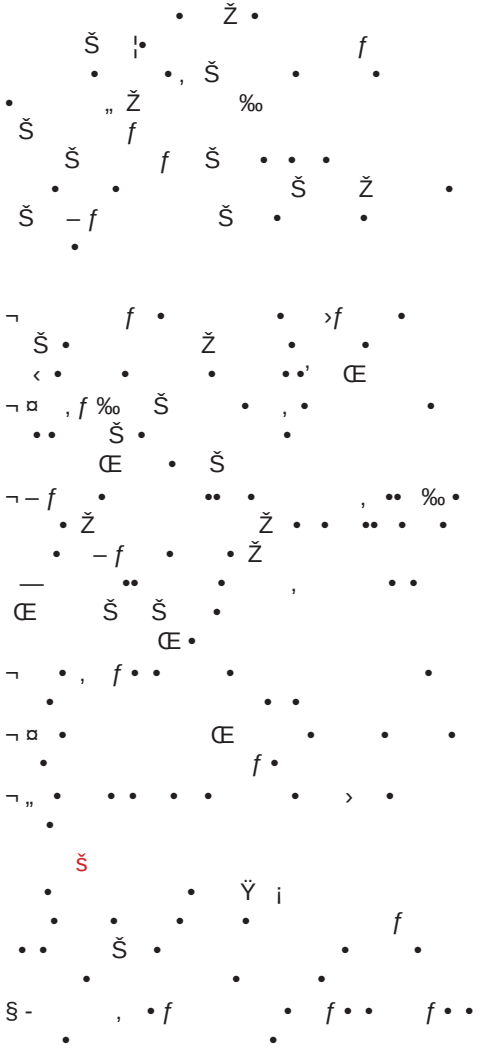
SOPORTE TÉCNICO

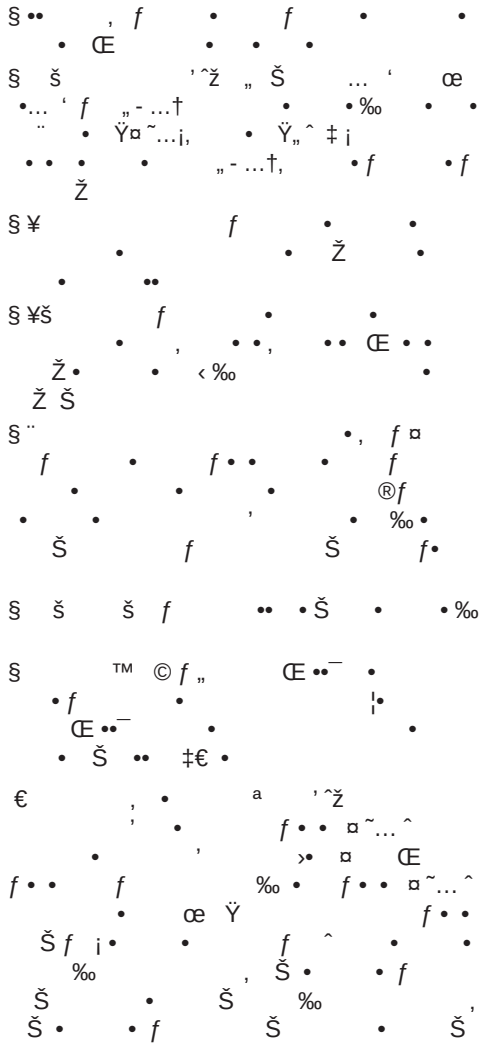
• Š Š • •
Ž • , • • •— ›
Š • • “ •Œ””Œ •—• ••Œ””Œ”Š…Œ‹…Š §
• •— •• *f* ¨“‡€
“€€ , Œ • „ •— • *f* — •
f *f* — •
Š • •© ª *f*
Š • • •
Ž • •
Š ‰ •
• „ • • •
• • • —Ž •
ˆ Œ • , • • ‰
• • *f*
¤ • • •
• • « • •— • • • Ž Œ

§„ • • Š • • •• *f* • ¦¦

1

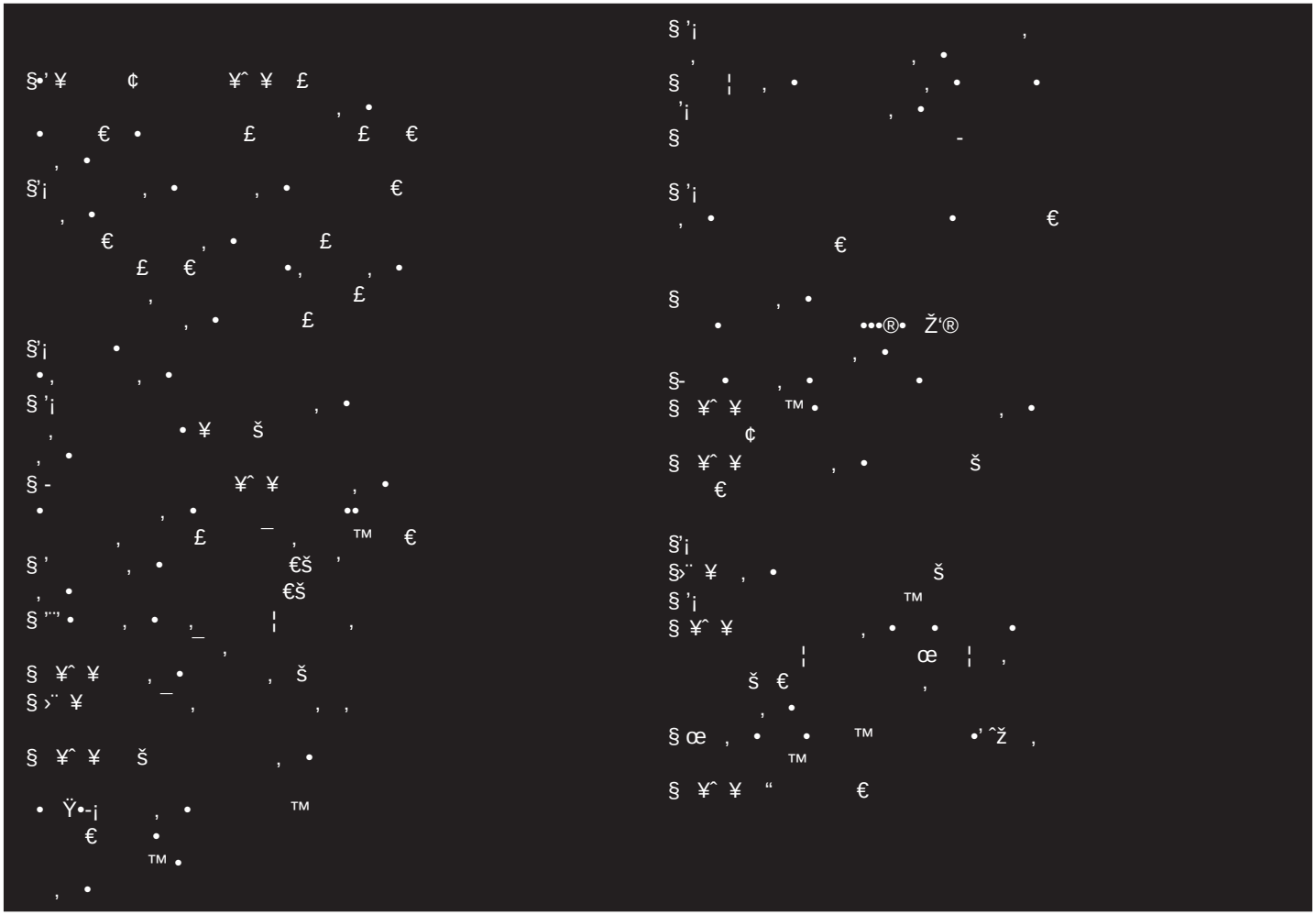
Skill Level





¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

RIESGO DE INCENDIO!



‰ • Œ • —• ¤ • • • • •• , f • —
• f , ‰ •

Herramientas y equipo suministrados

œ š ° ± … •

œ š °œ± … †

œ š °œ± • †

œ š ¢

Equipo requerido (no incluida)

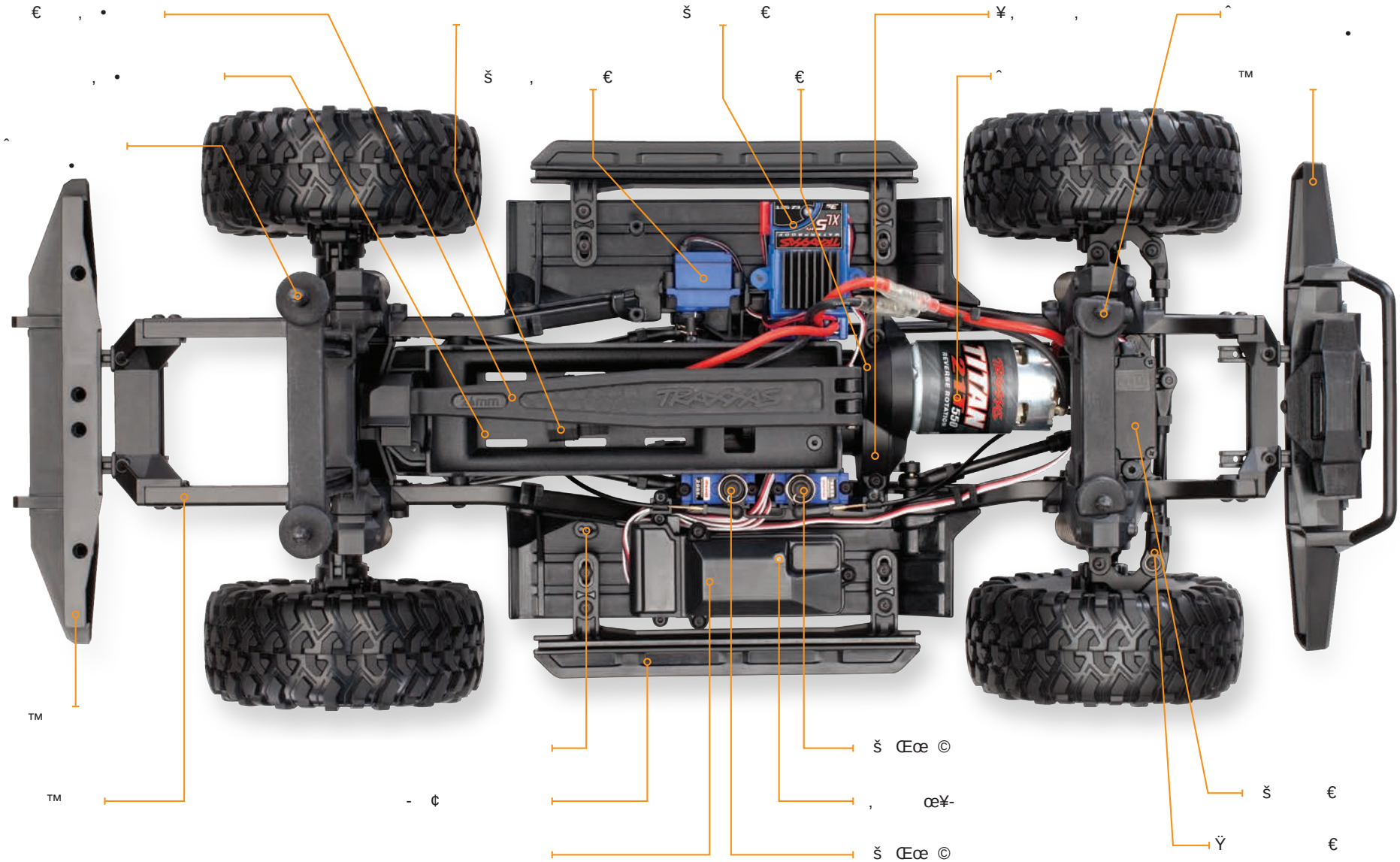
, • „ € Š ’ ˆ ž © , • œ … € ²

„ Š , • f • • – • f • • •

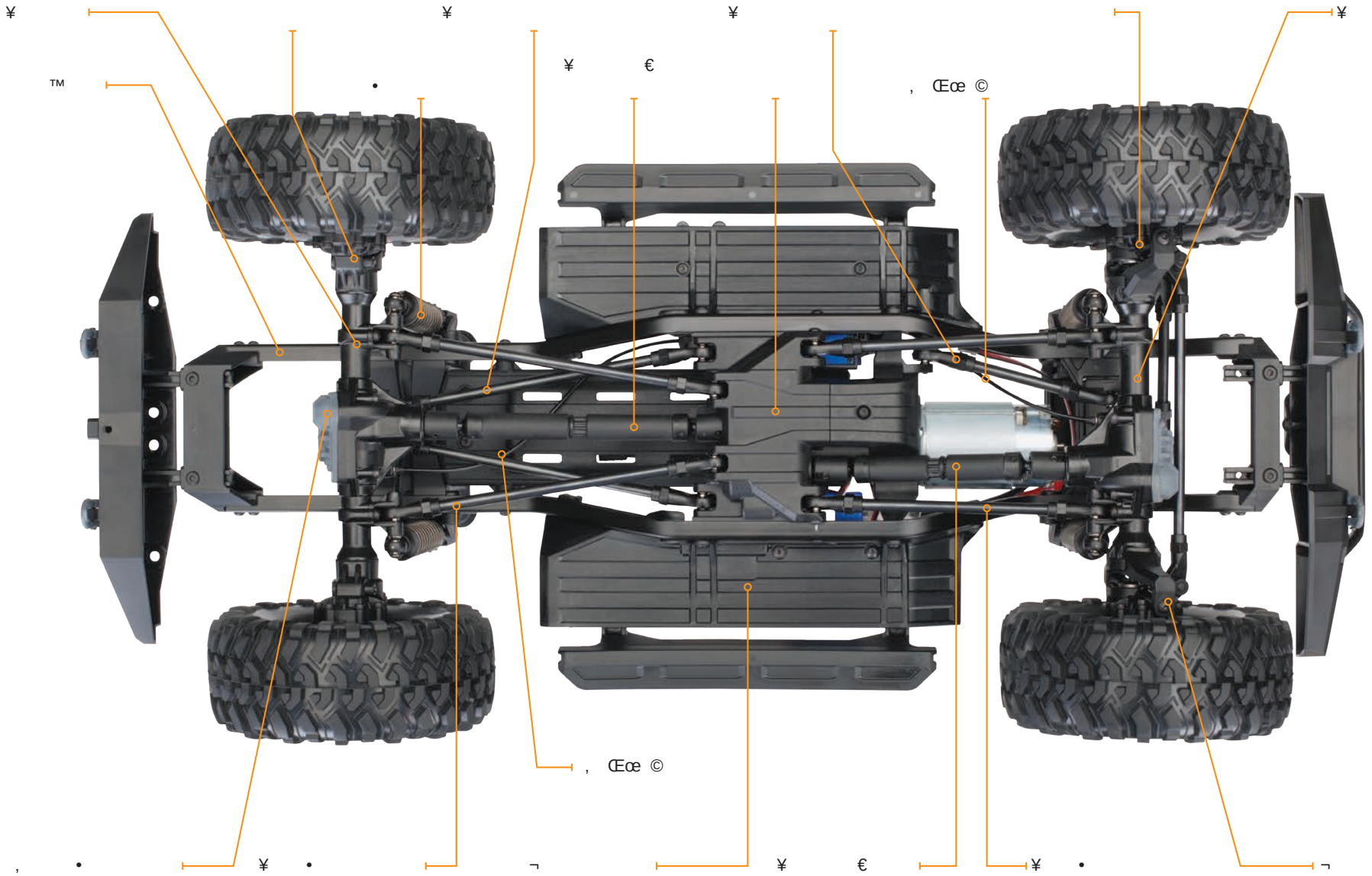
Ž , • ••

Los tipos de cargador y batería están sujetos a cambio y pueden diferir de las imágenes.

Vista superior



Vista inferior



❑ „ Š • Š • Š • Œ Ž œ • Š • ™
• • Ž •Š ™ •

❑ • œ Ž
ˆ Š , •

❑ „ Ÿ £ • š § •„
¥ Š› • Ž • •

❑ … , • § •‘
• • ƒ • • ¥¥ Ÿ
¡

❑ Š ž , §
•„
Š • • Š • •
Ž • • • • Œ
• Ž • Ž • •

❑ ‘ , • § •‘
• • • ƒ • • Š
• ƒ Ÿ ¡ ¤ • Š •• Œ
•• Ÿ¤ ˜…¡ •• Ÿ¤ ¡ Š ƒ • •
• • Ÿ„ ˆ ¡

❑ ” - § ••
, • • •

❑ Ž , • §
•Ž
• • • ƒ • • • •
Š Ÿ ¡

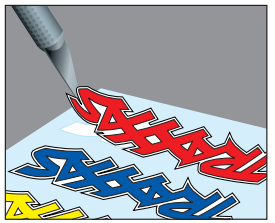
❑ ‹ ¢ § ……
‰ ‰ •

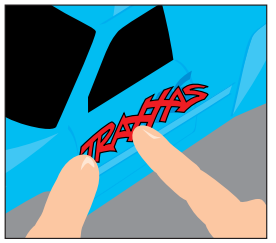
❑ † ¥ § •†
Œ•ƒ • • Š
Š › • Š

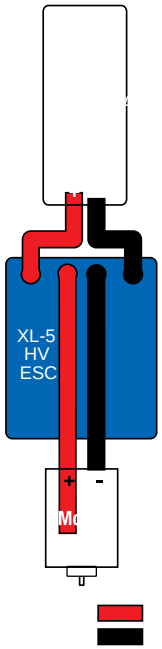
❑ •• ˆ § ‘•
Š • Ž • • •
•
Ž •

INTRODUCCIÓN

TERMINOLOGÍA DEL SISTEMA DE POTENCIA Y RADIO

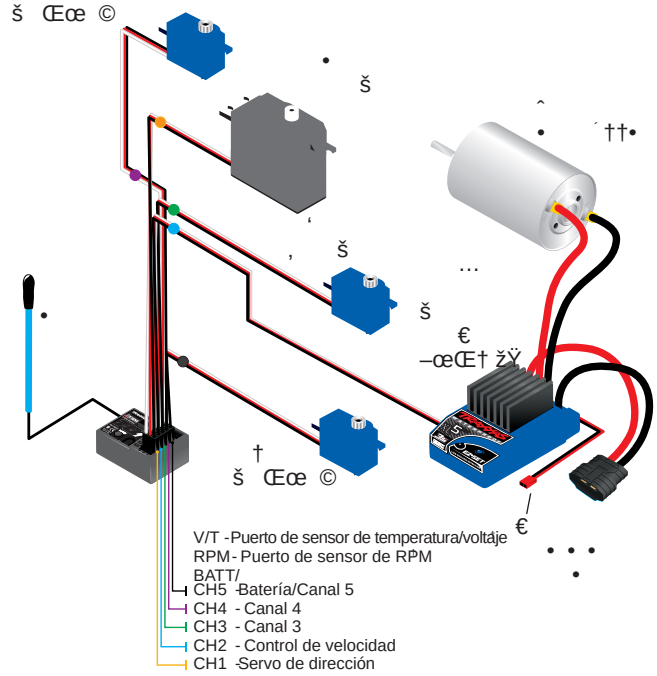






TRANSMISOR Y RECEPTOR

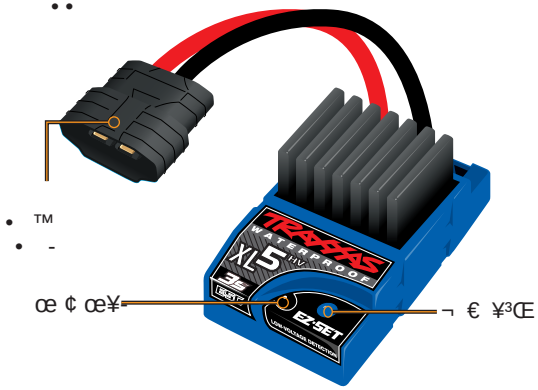
DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MODELO



V/T -Puerto de sensor de temperatura/voltaje
RPM- Puerto de sensor de RPM
BATT/
CH5 -Batería/Canal 5
CH4 - Canal 4
CH3 - Canal 3
CH2 - Control de velocidad
CH1 -Servo de dirección
CH1 - Canal 1*

*No se utiliza
†Puertos de sensor accesorio para ser utilizado únicamente con sensores opcionales de voltaje, temperatura y RPM (el sensor de RPM no es compatible).

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO XL-5 HV



(consultar Traxxas.com y los materiales incluidos para obtener más información).

INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DEL TRANSMISOR

• « • ƒ • • ¥¥ • •
ƒ • • •• ƒ ƒ •

ˆ • • • • ƒ • • ,
• • ƒ
• ™ • ƒ • • • •,
• • ƒ • •
‡ † • • • •

• ƒ • •
• '‰
• ‰ ,
ƒ • • • •
Š , Š • •
• ƒ • •
— Š „
Š• Š • • ƒ • •
• •
ƒ •Š ‡‡ ƒ• • Ž
ƒ Š • •

SELECCIONE UN CARGADOR Y BATERÍAS PARA SU MODELO

ƒ • • Š •
• ƒ ƒ • • • Ÿ„ ˆ ¡ ••
Œ •• Ÿ¤ ˜…¡ • ƒ • • Š ¤ ˜… „ ˆ
• š‡ • • • •
Ž•• • • ƒ • • ˆ –
• • Š • Š Š • • ƒ
• • ƒ • • • ƒ
“

¬ • œ -

…”Ž‹–	œ • • „ ˆ ,	€€€	¥Œ,	†, ‡	, •-
…”Š…–	œ • • „ ˆ ,	-€€€	¥Œ,	†, ‡	, •-
…”Ž‘–	œ • • „ ˆ ,	-¨€€	¥Œ, £	†, •	, •-
…”„‹–	œ • • „ ˆ ,	£¶€€	¥Œ, £	†, •	, •-

¬ • ' ˆž -

…‹…‘–	œ • • , ˆ	, ‡€€€	¥Œ Ÿ¤ ˜…, £	, ¨, †¡	
…‹Ž•–	œ • • , ˆ	‡, ‡‡€€	¥Œ Ÿ¤ ˜…, £	, ¨, †¡	
…‹†•–	œ • • , ˆ	, •€€	¥Œ Ÿ¤ ˜…, £	, ¨, †¡	
…‹„•–	œ • • , ˆ	-, -€€€	¥Œ Ÿ¤ ˜…, £	, ¨, †¡	

ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO! œ , •
• •œ , • š
¢ Ž -¥¬¥ ¢
œ , • œ š , •
¦

¥ Š› Š • Š • ƒ • • •
Š Š Š Š
µ ˆ ¯ – Š • Š ‰ •
›• ƒ • •

”“ , , - ˆ
¢ ' ˆž œ ¬ •

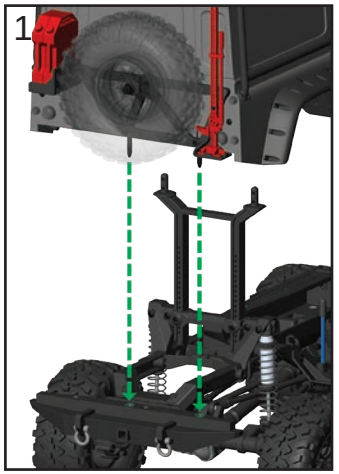
µ ˆ ¯ ˆ ,	…‹Š•	.	.	.	‡
µ ˆ ¯ „ , •	…‹Š•	.	.	.	
¨µ ˆ ¯ – ,	…‹Š…	.	.	.	‡
µ ˆ ¯ „ – , •¶¸	…‹Š‘	.	.	.	‡

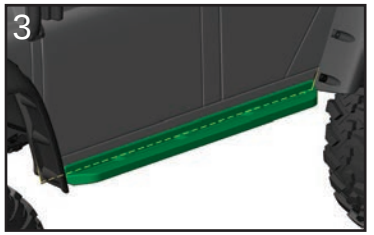
INSTALACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍAS

•-Ÿ¥ ¥’ •ƒ ¤ • ƒ ƒ • • •
• Š ƒ • Œ
• ƒ • •
™ • • • ƒ • • • ƒ ƒ • • Œ
• • ™ ƒ • ƒ • • Œ
Œ Ÿƒ • ¡ • • ƒ •
ƒ • •
’ ƒ „ ‰ ƒ • • • ‰ ‰
• • ƒ • • Ž • •

INSTALACIÓN DE LA CARROCERÍA

ˆ Š • – Ž Ž
• • ••
• • • , •
Š • •





€
•• • •
• • • • ”
• •• • Š ‹ ‰
• • Š•
„ -
…† „ • • Š ’
• • Š • ‹ ‰ • • Š
• Š , Ž• ,
•• • • Š• • ƒ • •
ƒ

CONTROLES DEL SISTEMA DE RADIO

¬¦• ƒ • • • „ ƒ • •
Š • • • • • ”
— Œ • • •
¬ˆ • • • • • •, •
ƒ • •€ Š •
• ” ”– • • •
‰ , • Ž ,
• Š •
¬ • • • ƒ • •

AJUSTES BÁSICOS DEL SISTEMA DE RADIO

•
Ž Š • •
ˆ ‰ • ,
Œ• Œ • • • •
¹ ‰ º Œ • •
Œ• ‰ • • •
• •

• €
• Ž Š •
„ Ž – Ž•ƒ , • Ž • •
ˆ ƒ• • • ƒ • , •
•Š £

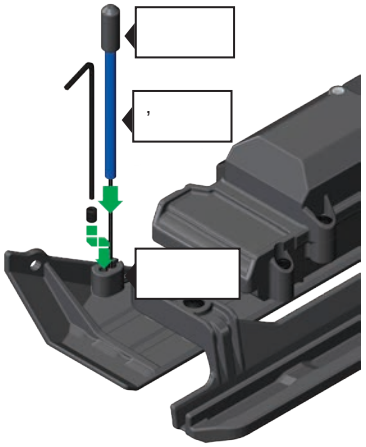
REGLAS DEL SISTEMA DE RADIO

¬ Š Ž • • •
• • • ƒ • • • ,
• Ž •, Ž • • •
Š • • • •• Ž • •,
‰ Ž • •
• Š Š Ž

¥ ƒ
, •
¥

USO DEL SISTEMA DE RADIO

CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA



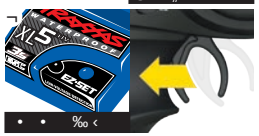
£ , • –œŒ† žŸ
• £ € € , š
• • † „ - …† ••
• • ƒ ‰ • ‰ • Š •
• ƒ ‰ • ‰ • • • • • ‰
ƒ • • • ‰ ƒ • •
ƒ • ‰ Š •
• • ƒ • • „ ˆ , „ - …† • • •
-€ ´ • ‰ ƒ • • • •
ƒ ‰ ƒ • , „ - …† Š • •
• „ „ – • •
• • ‰ , ƒ • ƒ ‰ • ‰ „ -
…† • • Œ • • • ƒ • •
• • Š
¥ , „ – • • ••
, • • € , š š
• ƒ Š ƒ • • • • Ÿ„ ˆ ¡
š ¢
, • • •œ , ¢

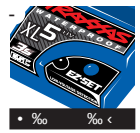
ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO! , , • •
•œ š ™• € , š
š

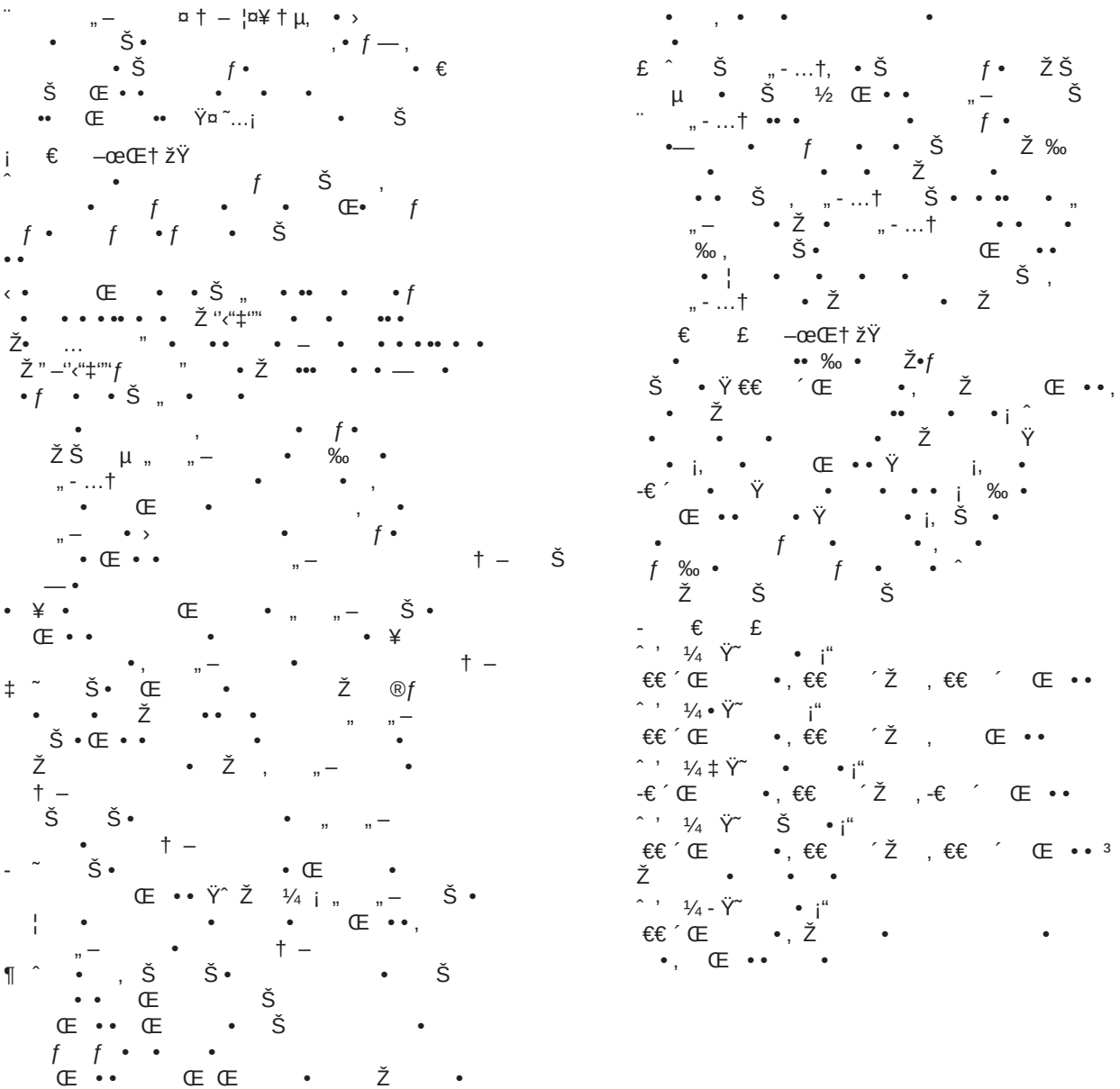
Ÿ £ € , š • Ÿ•-•ƒ
• Ÿ • ¡
• • • • ƒ • • • • Š
„ - …†
‡ ˆ • ƒ • ’Š µ „ -
…† „ – •• , • •
• ƒ ‰ • ‰ •• ¥ ™†¥–¥

€ , š -¥ • Ÿ•-•ƒ
¥ Š› • „ – • „ - …†
•— ‰
• ˆ • Š
ƒ • ’Š µ Ÿ „ –
Š •¡ – — Š ,
• • „ –
• † – • ƒ •
‡ „ • ƒ ‰ • ‰ •• Œ ¥ ™†¥–¥

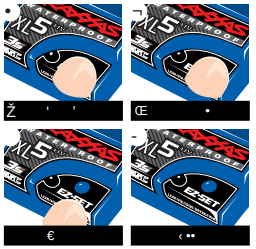
, • • ™ •' ˆž
š € , š ƒ
¥ Š› • „ – „ -
…† •— † –
• ˆ • Š
ƒ • ’Š µ Ÿ „ –
Š •¡ – — Š ,
• •• „ – • ®»®
• ƒ •
‡ „ • ƒ ‰ • ‰ Œ •• – ¥ ™†¥–¥
€ £ € –œŒ† žŸ Ÿ ƒ
• ¡
„ • Š •
• Š ƒ • ,
• • ƒ • • , Š Š ,
• ƒ • • •
– • ƒ • •
„ - …† • •
• Ž • •
• Š
• • • • ƒ • •
• • Š „ - …†
‡ • Ÿ
• ¡
~ • Š ƒ • Ÿ¥¡
’Š µ „ „ –
• Š ‰
• ƒ •
- „ – ®»®
¡¤¥ † µ, ‰ Š •
• •— Š •
Ÿœ¡
¶ „ – ®»®–® † ,
‰ Š •
• •— Š • Ÿ ¡
’ ƒ •• ƒ ƒ Š ,
• £ • › ¨
£ „ – † – ¡¤¥ † µ • •
Š „ Š „ – • ‰ Ÿ Š›
Ž Š • ƒ ‰ • ‰ Ž ¡



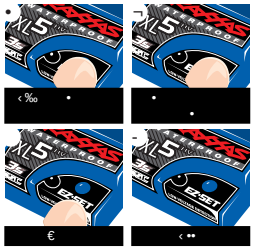




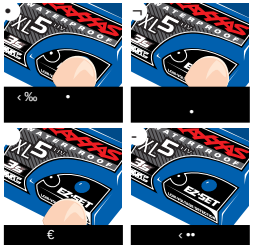
€ š
Ÿˆ ’ ¼ “ €€´ Œ • , €€ ´ Ž , €€ ´ Œ • • ¡
• • • ƒ • •
• • Š „ - …†
•
• „ - …† Š , • Š
ƒ • ’Š µ
Œ • • „ –
, Š ‰ Š
‰ Ÿ
› ’ ¡
‡ „ – ®»® ¦¤¥ † µ, • ƒ •
’Š µ
„ „ – • Š •
Ÿ– • ƒ ‰ • ‰ ¥ ™†¥–¥¡ ‰ Ÿ– •
ƒ ‰ • ‰ – ¥ ™†¥–¥¡ •• •



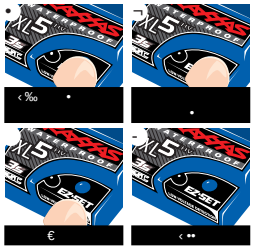
€
Ÿˆ ’ ¼ ‡“ -€´ Œ • , €€´ Ž , -€´ Œ • • ¡
• • • ƒ • •
• • Š „ - …†
•
• „ - …† Š , • Š
ƒ • µ • Œ • •
’‰ ,
Š ‰ ’‰ , Š ,
‰ Ÿ • › ’ ¡
‡ ®»® † , •
ƒ • µ •
„ • Š • ’‰
Ÿ • ƒ ‰ • ‰ ¥ ™†¥–¥¡ ‰ Ÿ •
ƒ ‰ • ‰ – ¥ ™†¥–¥¡ •• •

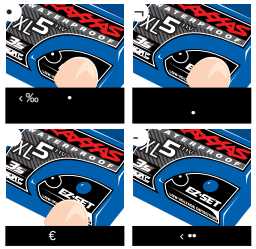


€
Ÿˆ ’ ¼ •“ €€´ Œ • , €€´ Ž , Œ • • ¡
• • • ƒ • •
• • Š „ - …†
•
• „ - …† Š , • Š
ƒ • µ • Œ • •
’‰ ,
Š ‰ ’‰ Š
‰ Ÿ
› ’ ¡
‡ ®»® –® † , •
ƒ • µ •
„ • Š • ’‰
Ÿ • ƒ ‰ • ‰ ¥ ™†¥–¥¡ ‰ Ÿ •
ƒ ‰ • ‰ – ¥ ™†¥–¥¡ •• •

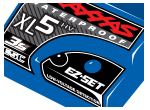


€
Ÿˆ ’ ¼ “ €€´ Œ • , €€ ´ Ž , €€ ´ Œ • • ³
Ž • • • ¡
• • • ƒ • •
• • Š „ - …†
•
• „ - …† Š , • Š
ƒ • ’Š µ
Œ • • „ –
, Š ‰ Š
‰ Ÿ
› ’ ¡
‡ „ – ®»® ¦¥ ® † , •
ƒ • ’Š µ
„ „ – • Š •
Ÿ– • ƒ ‰ • ‰ ¥ ™†¥–¥¡ ‰ Ÿ– •
ƒ ‰ • ‰ – ¥ ™†¥–¥¡ •• •

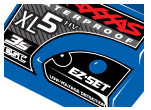




Modos de protección y códigos de la luz de led



ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO!



Velocidad
alta

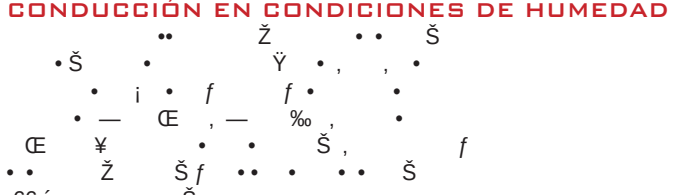
Velocidad
baja

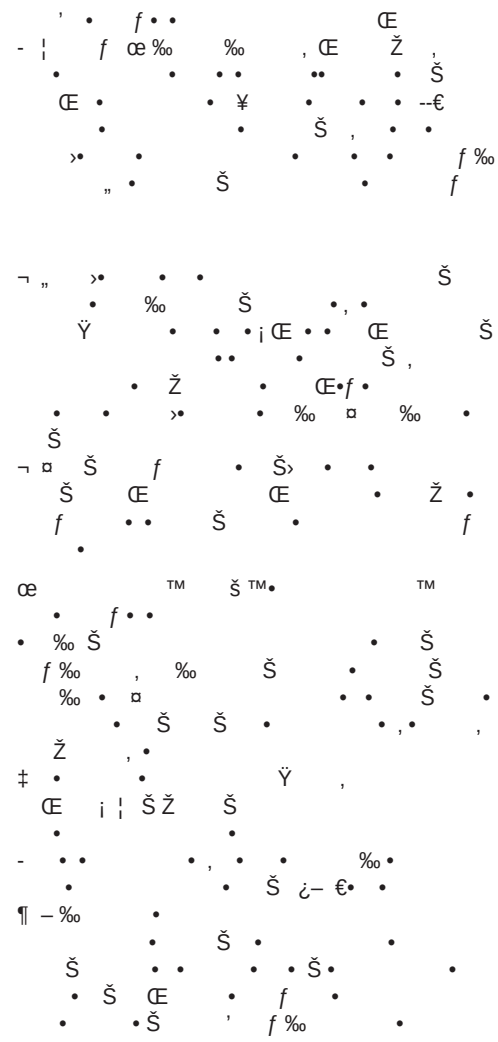
Desbloquear
diferencial

Bloquear
diferencial
delantero

Bloquear
ambos
diferenciales

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE HUMEDAD





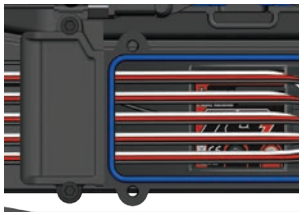
CAJA DEL RECEPTOR:
CÓMO MANTENER UN SELLO HERMÉTICO

¥ €
› ‰ • • •
• • Œ —• ‰ „
Ž ‰ ƒ • • •• • • ƒ — •
• • ƒ • Ž
Œ —• ‰ •

¥ €
ˆ • ƒ •, • Š • ƒ Ž—
‡ ¨
• ˆ • • ‰ , • — Ÿ •• ‰ •
• Œ ƒ Ž ¡ —‰
ƒ • • • •• • • ‰
• ›
‡ • ‰ ƒ • • •,¨ ¨
– Œ Ž ƒ • • Š •

€
™ • ƒ ‰ •
• •
• ™ • ƒ • ƒ
‰ •
‡ – Š ƒ •
• ƒ ‰
• ƒ
• • ‰
• •• • • — ƒ
• —
¥ • Š •• Š
Ÿ ¼ ¶ £ ¡
‰ ƒ

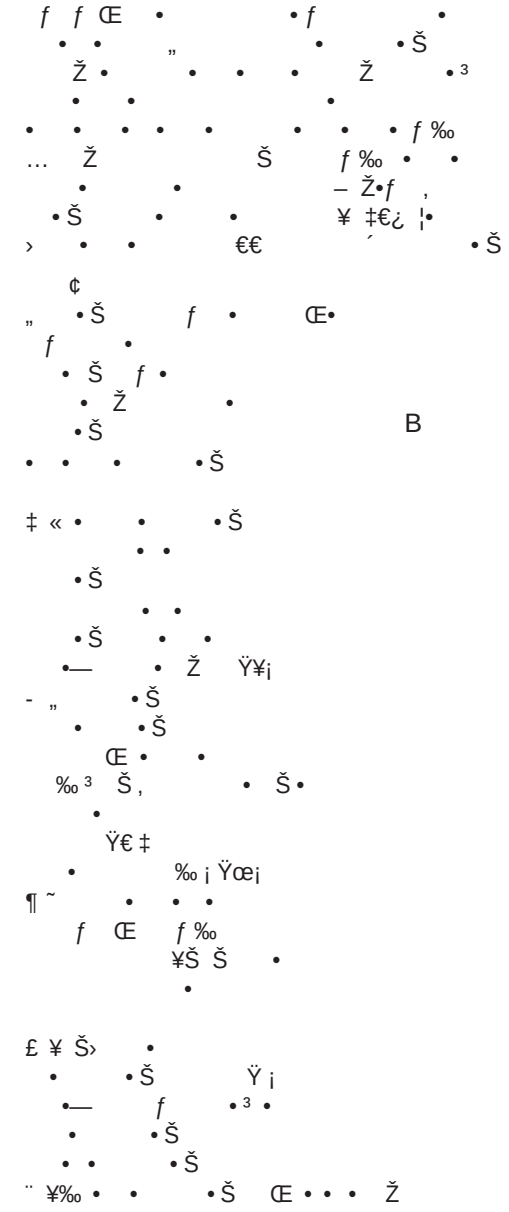
- ™ • ‰ ƒ
‰ • ƒ • •,-
¨
¶ ¦ • Œ ƒ Ž
• • ‰
’ ƒ ,

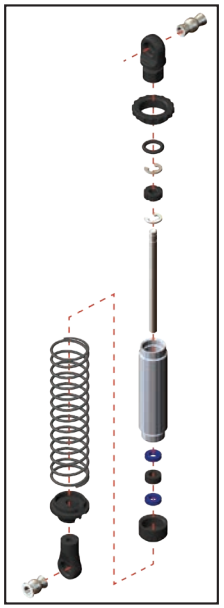


€
£ Œ Ž ƒ • • •Š •
Š ƒ
¨ ¥ Š› • • ƒ •• • • ‰
• •— ƒ „ – •
‘ ¥ Š› • ‰ • • •— • • •
‰ • • ƒ • •
Š Ž
€ ™ • ƒ • ‰ • ƒ • ƒ
Ž— ‡ ¨
™ ƒ • Š • ‰ •
•

AJUSTE DE SUSPENSIÓN

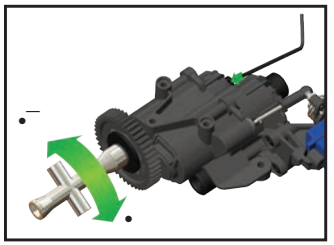
AJUSTE DE PRECISIÓN DEL AMORTIGUADOR

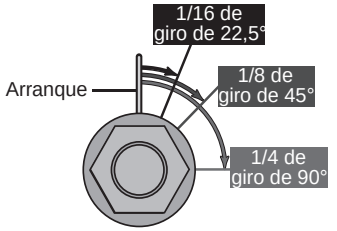




(consulte la sección "Sustitución de aceite de amortiguador" en la página anterior).

AJUSTE DE PRECISIÓN DE LA TRANSMISIÓN





RUEDAS Y NEUMÁTICOS

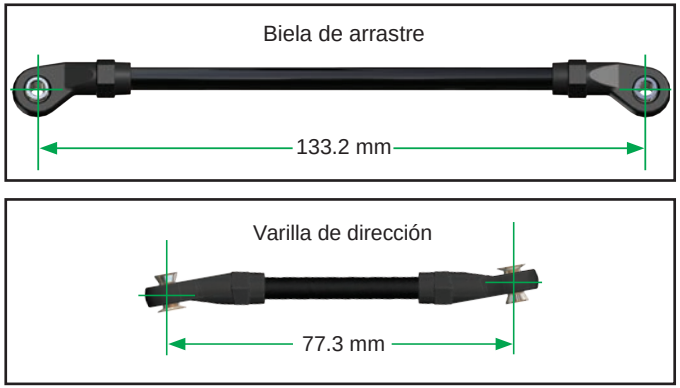
MOTORES Y ENGRANAJES

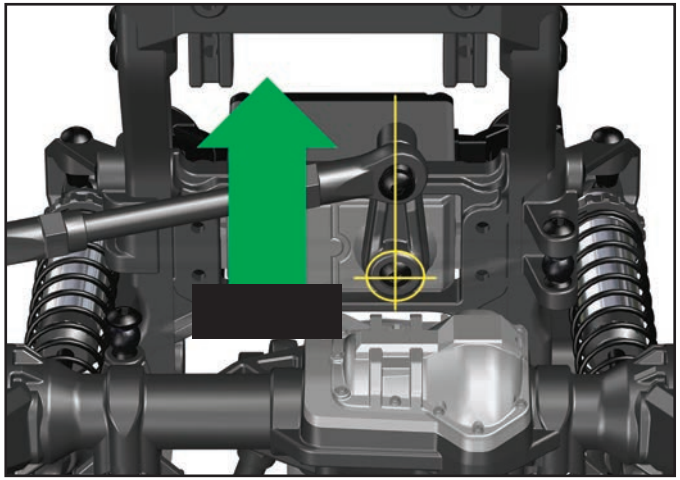
¥

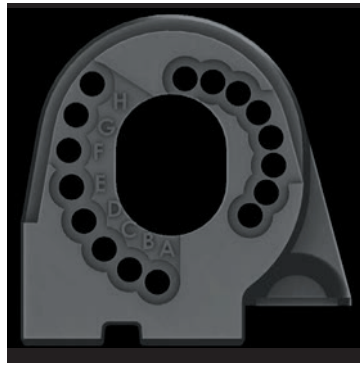
,

,

,







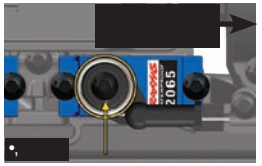
	‘‹	Ž†
‹	Œ	•
••	Œ	¬
••	Œ	
•…	Œ	-
•‘	Œ	¥
•Ž	Œ	•
•†	•	«
•„	¬	ž
•Š		Œ
•”	-	Œ
•‹	¥	Œ
…•	•	Œ
…•	«	Œ
……	ž	Œ

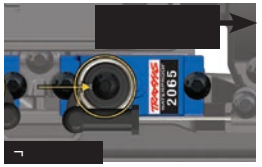
SISTEMA DE DIRECCIÓN DE SERVO

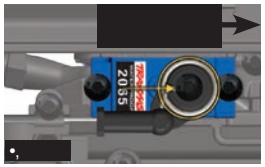
INSTALACIÓN DEL SERVO T-LOCK

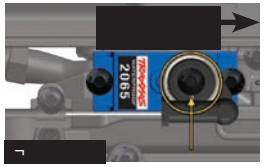
Ÿconsulte la página 12¡

Ÿconsulte la página 22¡

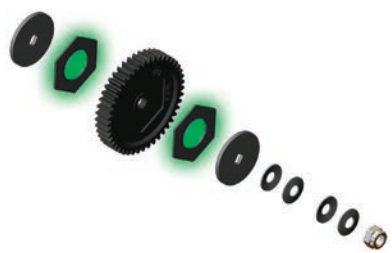




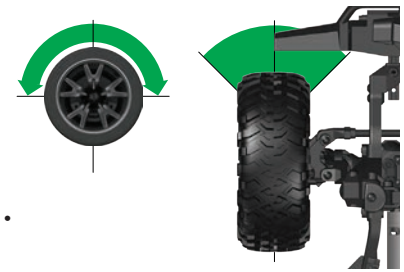


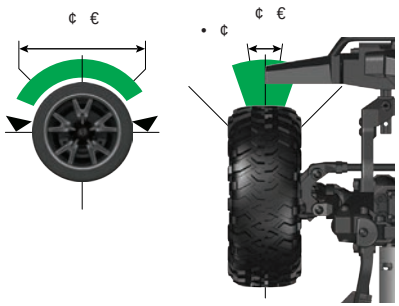


MONTAJE DE LA ESTRUCTURA DE RECAMBIO



‹ ‰





« € ’ • ^
” • Ž •
« ’Š •
Š • • ƒ
~ ~ • Ž • •
• Ž
’
• • • Œ• • ƒ ‰
• • ‰ ~
• Œ • • Ž ƒ ’
• — • ~ • ƒ — ‰ • ƒ • ’
• Ž • ~ Œ • ,
Ž •
” • Ž • « Œ Š
• ~ „ Ž Š Ÿ Ž • ¡
~ Š • Ž Œ • •“€€ Ÿ
¡
Œ Œ • • ³ Š
Œ • • ¥ Š Œ
• Œ • • Š • • ~
’ ƒ „ ~ • • •• • Ž
Œ • •

¥ ƒ Ž
Š • ’
ƒ • ~
‰ • ~
• • Œ•
• • 1 • o
• ’
• ’ •
• Ž
• Ÿ•
•, Œ Š , Œ š
¡, • ~
• ƒ Œ ƒ •
~ •
’
• • • •
’ ƒ „ Š • • ƒ
• • Š • ‰ •

Ÿ ˜¡ ƒ •

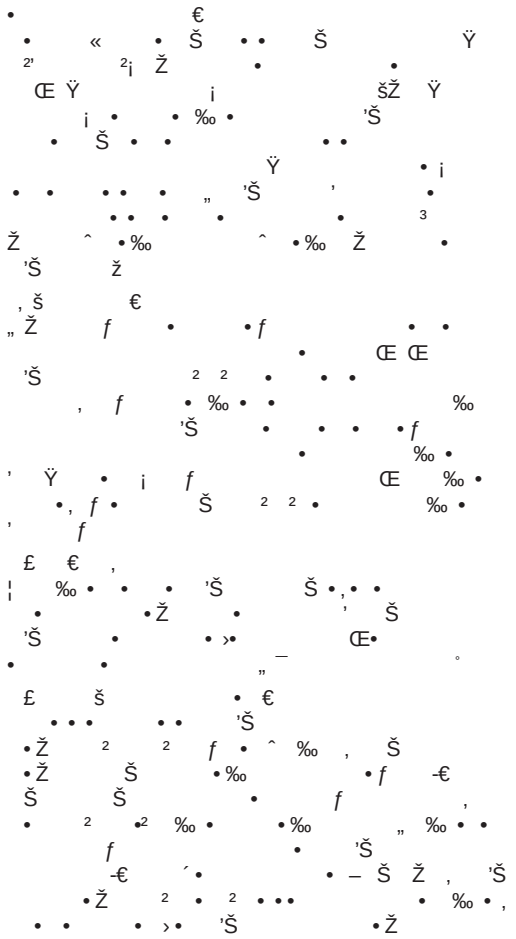
CÓDIGOS LED DEL TRANSMISOR

œ¥- ¦	’ ,	’
† ’‰	~	• •Š - ƒ• Ž ƒ • •
‰ • Ÿ€,- š€,- Š ¡		• •Š £ ƒ• • Ž ƒ
^ • Ÿ€, š €, - Š ¡	~ ƒ› •	• Ž Œ Œ • Œ • • „ – ‰ • • ƒ• • Ž
^ ‰ Ÿ€,•- š €,•- Š ¡	¥ ƒ • • ƒ ‰	• ƒ • • • • •Š ‡ ƒ• • Ž
^ • ‰ Ÿ€, •- š €, •- Š ¡	ž š	• • •• ¥ Š • Š Ž Ž • • Š Ž Ÿ ‰ , Ž , ƒ • • ƒ ‰ , • ¡
€		
o • • Ÿ ‰ ¡, Š •	^ › •	• ± ƒ › ƒ• • Ž
x8 ¨ •	’Š › • Ÿ ®¤Ž™ ¦ ¥ ¡	
x8 ¨ • ‰	~ › ®¤Ž™ ¦ ¥ •	, • • ƒ •

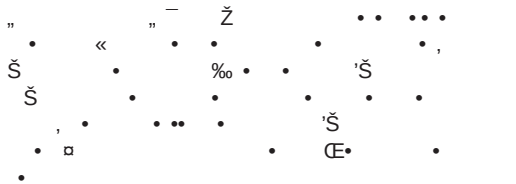
CÓDIGOS LED DEL RECEPTOR

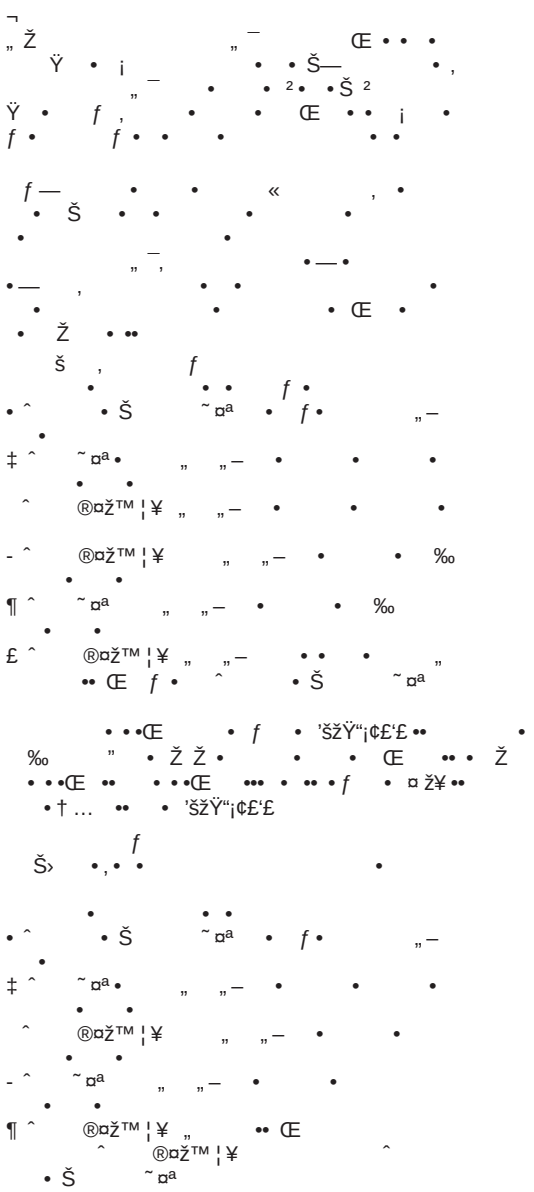
œ¥- ¦	’ ,	’
† ’‰	~	• •Š - ƒ• Ž ƒ • •
‰ • Ÿ€,- š€,- Š ¡		• •Š £ ƒ• • Ž ƒ
^ • ‰ Ÿ€, •- š €, •- Š ¡	^ ƒ Ž š– • ƒ ‰ • ‰	¦ ƒ ‰ • ‰ • • • ^ ƒ Ž • • Œ ’ • • • • • • • Š

‡ ^ “ ‰

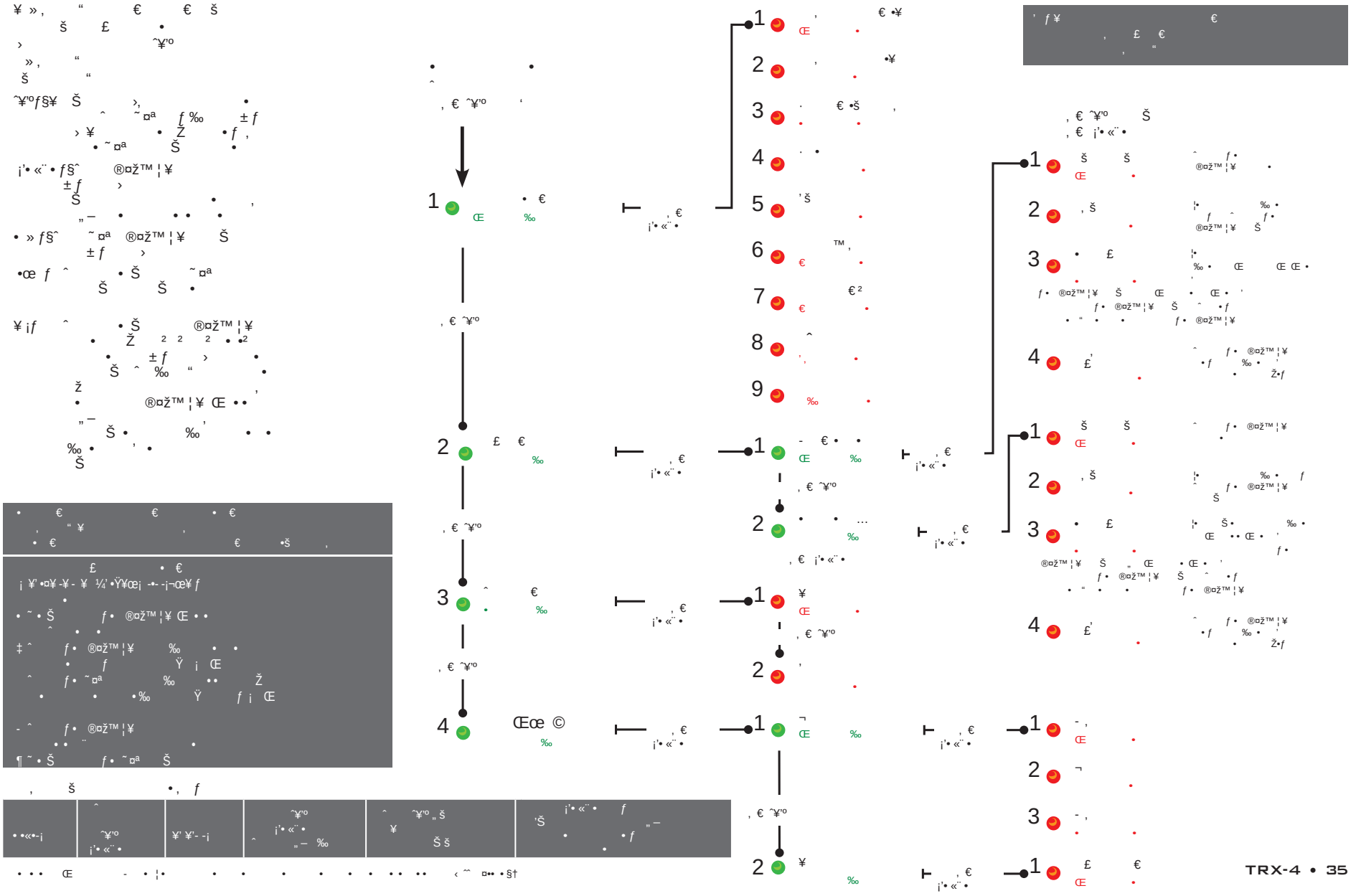


MEMORIA MODELO TRAXXAS LINK

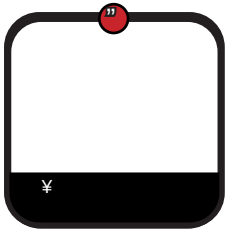




ÁRBOL DE MENÚ



FÓRMULAS DEL ÁRBOL DE MENÚ



x7

x8

x8

x8

x9

x8